

la sfida

Ducati 848 - Suzuki GSX-R 750

la soglia dei 190 kg in ordine di marcia. Per entrambe ottimi risultati frutto di scelte tecniche costose e raffinate che controbilanciano l'aggravio di peso richiesto dai moderni dispositivi antinquinamento.

PRESTAZIONI

LA DIFFERENZA LA FANNO I NUMERI

VELOCITÀ Rapportatura e 8 CV in più rendono la Suzuki assolutamente im-



prendibile, con valori non molto lontani da quelli raggiungibili da una moderna "mille".

ACCELERAZIONE Il miglior stacco della frizione e il maggior allungo del motore favoriscono enormemente la Suzuki che eccelle nelle partenze da fermo.

RIPRESA Il maggior frazionamento, la minor cilindrata complessiva e la minor coppia disponibile in teoria dovrebbero sfavorire la Suzuki, che invece gode di un motore con un'erogazione esemplare in grado di farla primeggiare anche sotto questa voce.

inostri rilevamenti

	DUCATI	SUZUKI
velocità massima		
Effettiva (km/h)	257,8	270,6
Indicata (a giri /')	278 (10.050)	299 (14.150)

	DUCATI	SUZUKI
accelerazione		
Distanza (metri)	Tempo (secondi)/Velocità uscita (km/h)	
0-400	11"1/208,4	10"7/216,1
0-1000	20"5/244,3	19"8/253,3
Velocità (km/h)	Tempo (secondi)/Distanza (metri)	
0-50	1"7/11,9	1"6/11,1
0-100	3"6/53,0	3"2/44,1
0-150	6"0/141,0	5"3/120,5
0-200	10"0/340,9	8"9/299,0

	DUCATI	SUZUKI
frenata		
Velocità effettiva	Spazio di arresto (metri)	
60 km/h	12,9	12,8
100 km/h	38,8	37,8

	DUCATI	SUZUKI
ripresa		
Da 50 km/h nel rapporto più lungo		
Distanza (metri)	Tempo (secondi)/Velocità uscita (km/h)	
0-400	13"5/157,2	13"2/168,1
0-1000	24"6/226,8	23"8/235,2
Da 100 km/h nel rapporto più lungo		
0-400	10"3/175,0	9"9/187,1
0-1000	20"8/232,7	19"8/243,5
Velocità (km/h)	Tempo (secondi)/Distanza (metri)	
50-100	5"7/115,6	5"7/117,1
50-150	12"4/353,7	11"1/305,8
50-200	19"7/706,2	17"6/623,7
100-150	6"6/233,7	5"2/193,5
100-200	14"0/589,9	11"6/492,7

	DUCATI	SUZUKI
peso		
Effettivo (con 5 kg di carburante)	189,2 kg	193,8 kg
Asse anteriore (kg)	93,8 (49,6%)	100,2 (51,7%)
Asse posteriore (kg)	95,4 (50,4%)	93,6 (48,3%)

	DUCATI	SUZUKI
consumo		
percorrenze in km/l		
Extraurbano	18,8	18,1

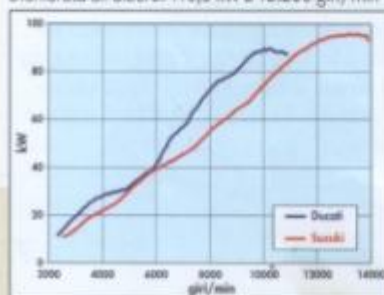
	DUCATI	SUZUKI
vibrazioni		
in m/s ²	manubrio/pedane	
Medio	13,3/20,0	12,0/55,0
Picco	88,8/111,0	94,0/150,0
A 90 km/h	15,0/17,5	15,0/22,5
A 130 km/h	22,5/27,5	22,5/62,5
soglia fastidio	20/100	

	DUCATI	SUZUKI
scartitachimetro		
Velocità indicata	Velocità effettiva (km/h)	
50 km/h	47,3	46,3
100 km/h	94,0	93,0
150 km/h	139,0	138,5
200 km/h	187,5	183,1

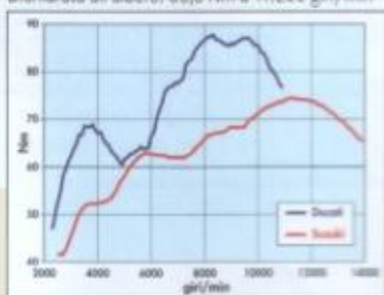
prova al banco

Condizioni ambientali: Temperatura 23-25°C - Pressione 1029-1032 mb
Umidità relativa 15-27%. Fattore di correzione CERS/1 = 0,93-0,99

	DUCATI	SUZUKI
potenza		
Potenza massima alla ruota		
DUCATI: 89,73 kW (122,03 CV) a 10.200 giri/min		
Dichiarata all'albero: 98,5 kW a 10.000 giri/min		
SUZUKI: 95,89 kW (130,41 CV) a 13.200 giri/min		
Dichiarata all'albero: 110,3 kW a 13.200 giri/min		



	DUCATI	SUZUKI
coppia		
Coppia massima alla ruota		
DUCATI: 87,94 Nm (8,97 kgm) a 8.250 giri/min		
Dichiarata all'albero: 96 Nm a 8.250 giri/min		
SUZUKI: 74,50 Nm (7,60 kgm) a 11.250 giri/min		
Dichiarata all'albero: 86,3 Nm a 11.200 giri/min		



destinazione d'uso

	DUCATI	SUZUKI
Città		
Extraurbano		
Fuoristrada		
Autostrada		
In coppia		
Pista		

MAHTECHS FERRARI Dyna

DUCATI		SUZUKI	
8,8	voto medio	8,5	Estetica
9	design	9	Il family feeling con altri modelli delle Case di appartenenza è evidente.
8,5	colorazioni	8	
9,2	voto medio	8,5	Componentistica
8,5	dotazione standard	9,5	Buona la qualità per entrambe: tanta elettronica per Suzuki, eccellente scelta di accessori optional per Ducati.
9	rifiniture	8	
10	dotazione accessori	8	
7,4	voto medio	8,4	Uso
7	comfort pilota	9	La Ducati è assimilabile ad una moto da pista omologata per utilizzo stradale, la Suzuki è una stradale che si comporta in maniera eccellente anche in pista.
6	comfort passeggero	7,5	Filosofie diverse e sensazioni diverse quindi, una moto con pochi compromessi da una parte, un mezzo che cerca di garantire una maggiore ecletticità dall'altro. La scelta alla fine è anche una questione di gusti.
7,5	vibrazioni	8,5	
9	suspensione ant.	9	
8,5	suspensione post.	8	
7	protettività	8	
6	manovrabilità	8,5	
9	comandi	8,5	
8	cavalletti	8,5	
8	antifurto	9	
9	strumentazione	9	
6	retrovisori	8	
8	rumorosità	8,5	
7	illuminazione	9	
5,5	capacità di carico	7	
8,5	voto medio	8,9	Guida
8	maneggevolezza	9,5	Le diverse filosofie progettuali si ripercuotono sul comportamento su strada. Entrambe mantengono quello che promettono: la Suzuki cerca di compiacere una platea di acquirenti più ampia possibile, la Ducati rischia di risultare più impegnativa da guidare di alcune moto da gara.
9	frenata	9,5	
9,5	stabilità	9	
9	in piega	9	
6	in coppia	6,5	
8,5	erogazione motore	9,5	
8,5	cambio	8	
8	frizione	9,5	
8,5	trasmissione	9	
9,5	pneumatici	9	
9,5	peso	9	
8,6	voto medio	9,0	Prestazioni
8,5	velocità	9,5	Risultati globalmente a favore di Suzuki che ha come unico limite un motore un po' assetato.
8,5	accelerazione	9	
8,5	ripresa	9	
8,5	consumi	8	
9	spazi d'arresto	9,5	
9	potenza	9,5	
8,5	coppia	8,5	
8,2	voto medio	9,0	Post vendita
8	rapp. qualità/prezzo	9	Ottima assistenza in garanzia e rapporto qualità/prezzo imbattibile per Suzuki. Ducati non è per tutte le tasche.
8,5	assist. imprevisti	9	
8	prezzo II tagliando	9	
8,4	VOTO MEDIO	8,7	

Le prestazioni parlano a favore della Suzuki, che risulta **più veloce e più pronta** in accelerazione e ripresa. Il bicilindrico Ducati, più scorbutico, ha tanta **coppia**

CONSUMI Buoni i valori per entrambi, un pochino più assetata la Suzuki in tutte le condizioni.

SPAZI DI ARRESTO Il maggior mordente dell'impianto Ducati non si traduce in spazi di arresto migliori, accade anzi il contrario per il maggior feeling garantito dalla Suzuki alle andature più basse.

POTENZA 130 CV alla ruota pochi anni fa erano un valore riservato alle maxi, ottima quindi la potenza del motore Suzuki, anche se minore dei valori che abbiamo misurato sulla versione 2006. Dopo il passo avanti compiuto da Ducati nel passaggio dalla 749 alla 848, +13% di cilindrata, +30% di potenza.

COPPIA Eccellente l'erogazione del motore giapponese con una curva di coppia orizzontale e molto regolare, più scorbutico il motore Ducati che ha un range di utilizzo sicuramente più ristretto.

le misure dell'abitabilità

