

## **Possibili cause di malfunzionamento della trasmissione**

### **Eccessivo rumore della trasmissione**

Errato tensionamento (troppo tesa o troppo lenta)  
Insufficiente lubrificazione  
Non corretto allineamento tra pignone e corona  
Non corretta corrispondenza dimensionale tra la catena e il pignone e la corona  
Urti o strisciamenti della catena su parti del veicolo in esercizio  
Usura del pignone o della corona  
Usura della catena  
Usura, rottura o disallineamento di altri componenti della trasmissione (pattini, guidacatena, tenditori)

### **Vibrazione della trasmissione**

Errato tensionamento (troppo tesa o troppo lenta)  
Non corretto allineamento tra pignone e corona  
Presenza di articolazioni indurite  
Usura non uniforme della catena o del pignone o della corona

### **La catena scavalca le ruote dentate**

Eccessiva usura del pignone o della corona  
Eccessivo allungamento della catena causa usura  
Insufficiente tensionamento della catena (catena allentata)  
Non corretto allineamento tra pignone e corona  
Non corretto posizionamento di pattini, guidacatena o tenditori  
Ruote dentate piegate, ondulate, danneggiate o con dimensioni errate  
Presenza di corpi estranei tra la catena e le ruote dentate

### **Usura all'interno delle piastre della catena, pignone usurato su un lato e corona usurata sul lato opposto**

Non corretto allineamento tra pignone e corona

### **Indurimento delle articolazioni della catena**

Eccessivo tensionamento della catena  
Insufficiente lubrificazione  
Non corretto allineamento tra pignone e corona  
Ossidazione delle articolazioni della catena  
Sottodimensionamento della catena rispetto ai carichi cui è sottoposta  
Rottura o perdita di O-Ring  
Non corretto montaggio (vale solo per la maglia a ribadire e la maglia giunto)  
Materiale estraneo (sabbia, fango) nelle articolazioni della catena

### **Rottura dei perni o dei rulli o delle bussole della catena**

Carichi eccessivi o carichi applicati troppo violentemente (caso tipico delle moto prive di parastrappi)  
Eccessiva usura del pignone o della corona  
Eccessivo allungamento della catena causa usura  
Insufficiente lubrificazione  
Insufficiente tensionamento della catena  
Non corretto allineamento tra pignone e corona  
Non corretto posizionamento di pattini, guidacatena o tenditori

Non corretto rapporto dimensionale tra la catena, il pignone e la corona  
Numero di denti del pignone inferiore a quello minimo consigliato (15 denti)  
Presenza di corpi estranei tra la catena e le ruote dentate

#### **Rottura delle piastre della catena**

Urti o strisciamenti della catena su parti del veicolo in esercizio  
Eccessivo tensionamento della catena  
Presenza di corpi estranei tra la catena e le ruote dentate  
Forte disallineamento tra pignone e corona  
Sottodimensionamento della catena rispetto ai carichi cui è sottoposta  
Corrosione causata da agenti esterni (acido batteria, carburante o altri fluidi)