

PROSPETTO COSTI 2011

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| AFFILIAZIONE MOTO CLUB | € 200,00 |
| RIAFFILIAZIONE MOTO CLUB | € 100,00 |
| CAMBIO DENOMINAZIONE MOTO CLUB | € 100,00 |
| TESSERA MEMBER PER MC CON TESSERAMENTO DIRETTO | € 32,00 |
| TESSERA MEMBER PER MC SENZA TESSERAMENTO DIRETTO | € 35,00 |
| TESSERA SPORT | € 100,00 |
| DUPLICATO TESSERA MEMBER O SPORT | € 10,00 |
| DUPLICATO LICENZA AGONISTICA | € 15,00 |
| DUPLICATO LICENZA INTERNAZIONALE | € 25,00 |
| PSEUDONIMO LICENZA AGONISTICA | € 25,00 |
| TESSERA MEMBER ON-LINE | € 50,00 |
| PASSAGGIO DA TESSERA MEMBER A TESSERA SPORT | € 70,00 |
| CREDITO SULL'ACQUISTO DELLA LICENZA AGONISTICA PER I POSSESSORI DI TESSERA SPORT | € 65,00 |

MEMORANDUM

| | |
|---------------------------------------|--------------------|
| TERMINI DI AFFILIAZIONE MOTO CLUB | 1/12/10 - 30/09/11 |
| TERMINI DI RIAFFILIAZIONE MOTO CLUB | 1/12/10 - 30/04/11 |
| TERMINI DI TESSERAMENTO | 1/12/10 - 31/10/11 |
| TERMINI RICHIESTA LICENZE AGONISTICHE | 1/12/10 - 15/11/11 |

SOMMARIO

MOTO CLUB

| | |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|
| COSTITUZIONE ED AFFILIAZIONE DI MOTO CLUB | pag. 3 |
| RIAFFILIAZIONE MOTO CLUB | pag. 5 |
| REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETÀ SPORTIVE DEL CONI | pag. 7 |
| AGEVOLAZIONI FISCALI PER MOTOCUB | pag. 8 |
| CAMBIO DENOMINAZIONE | pag. 9 |
| MOTO CLUB E TESSERAMENTO DIRETTO 2011 | pag.10 |

TESSERAMENTO

| | |
|-------------------------------------------------------|--------|
| TIPOLOGIE DI TESSERAMENTO | pag.15 |
| TESSERA FMI MEMBER | pag.15 |
| TESSERA FMI MEMBER ON-LINE | pag.16 |
| TESSERA PRE NUMERATA E CODICE A BARRE | pag.17 |
| CARATTERISTICHE E PROCEDURE DI EMISSIONE | pag.17 |
| TESSERA FMI SPORT | pag.19 |
| VALIDITÀ TESSERA SPORT | pag.19 |
| DOCUMENTAZIONE RICHIESTA | pag.20 |
| CARATTERISTICHE E PROCEDURE DI EMISSIONE | pag.21 |
| EMMISSIONE DUPLICATI | pag.22 |
| TRASFERIMENTI AD ALTRO MOTO CLUB | pag.22 |
| PASSAGGIO DA TESSERA MEMBER A TESSERA SPORT | pag.23 |
| PASSAGGIO DA TESSERA SPORT A LICENZA AGONISTICA | pag.23 |

LICENZE

| | |
|--------------------------------------------------------|--------|
| LICENZE 2011 | pag.29 |
| NORME GENERALI | pag.30 |
| DOCUMENTI NECESSARI | pag.30 |
| LICENZE AGONISTICHE | pag.31 |
| TIPOLOGIA DI LICENZE AGONISTICHE | pag.32 |
| LICENZA FUORISTRADA | pag.32 |
| LICENZA FUORISTRADA CON ESTENSIONE VELOCITA' | pag.32 |
| LICENZA FUORISTRADA ELITE | pag.32 |
| LICENZA ASSISTENTI TRIAL | pag.33 |
| LICENZA VELOCITÀ | pag.33 |
| LICENZA MINICYOUNG | pag.34 |
| LICENZA MINIOLD | pag.34 |
| PILOTI STRANIERI | pag.35 |
| CATEGORIE TRIAL 2011 | pag.35 |
| IDONEITÀ AGONISTICA | pag.36 |
| LICENZE INTERNAZIONALI | pag.37 |
| MASSIMALI E CONDIZIONI ASSICURATIVE | pag.38 |
| PREVIDENZA CONDUTTORI | pag.40 |
| CODICE MONDIALE ANTIDOPING | pag.40 |
| RIEPILOGO COORDINATE BANCARIE COMITATI REGIONALI | pag.41 |

COSTITUZIONE ED AFFILIAZIONE DI MOTO CLUB

TERMINI DI AFFILIAZIONE: 1 DICEMBRE 2010 – 30 SETTEMBRE 2011

TERMINI DI TESSERAMENTO: 1 DICEMBRE 2010 – 31 OTTOBRE 2011

NUMERO DI ISCRITTI

Il numero minimo di iscritti per la costituzione di un nuovo Moto Club è fissato in n. 25 tesserati. Per la prima affiliazione i nuovi Moto Club che si costituiscono nei Comuni ove già presente un altro Moto Club sono tenuti al rispetto della seguente normativa:

- N.50 TESSERATI NEI COMUNI CON POPOLAZIONE < 100.000 ABITANTI
- N.100 TESSERATI NEI COMUNI CON POPOLAZIONE > 100.000 ABITANTI

Il numero dei tesserati dovrà essere raggiunto entro il 31 Ottobre 2011, termine ultimo per il tesseramento.

Ai fini della determinazione dell'esistenza di un Moto Club fa fede fino al 30 Aprile 2011, termine di chiusura delle domande di riaffiliazione, l'archivio dell'anno sportivo 2010.

PROCEDURE DI AFFILIAZIONE

- 1) Richiesta documentazione al Comitato Regionale territorialmente competente o reperibile anche sul sito federale www.federmoto.it ⇔ Moto Club/Documentazione;
- 2) Inoltro della seguente documentazione al Comitato Regionale:
 - a) atto costitutivo e Statuto Sociale in duplice copia; la denominazione del Sodalizio deve essere obbligatoriamente preceduta dalla dicitura MOTO CLUB e seguita dalla natura giuridica;
 - b) verbale di Assemblea costitutiva;
 - c) modulo sottoscritto di adesione al tesseramento diretto (in mancanza della sottoscrizione non sarà permessa l'affiliazione);
 - d) domanda di affiliazione, tesseramento Presidente e componenti Consiglio Direttivo con l'indicazione di minimo quattro consiglieri (modello Affiliazione 2011 in triplice copia).

Il Presidente e i componenti del Consiglio direttivo (minimo 4) vengono obbligatoriamente tesserati contestualmente all'atto dell'affiliazione ed inseriti nel sistema informatico di tesseramento federale direttamente dal Comitato Regionale;

- e) indicazione sul Modulo se si desidera ricevere la mail Federale: la FMI provvederà ad inviare apposita lettera e le comunicazioni saranno inoltrate unicamente a tale indirizzo.
f) segnalazione in calce al Modulo delle attività caratterizzanti il Moto Club:

| | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 01 VELOCITÀ | <input type="checkbox"/> 02 ENDURO | <input type="checkbox"/> 03 MOTOCROSS |
| <input type="checkbox"/> 04 TRIAL | <input type="checkbox"/> 05 EPOCA | <input type="checkbox"/> 06 TURISMO |
| <input type="checkbox"/> 07 ALTRO | | |

- g) modulo sottoscritto informativa per il trattamento dei dati personali.
3) acquisto delle tessere pre-numerate nel quantitativo minimo previsto (25-50-100).
Le Tessere Member avranno un costo di € 32,00;
4) ricevuta di versamento delle quote di affiliazione e tesseramento.

Si potranno acquistare contestualmente sia tessere FMI Member che Sport sino al raggiungimento del quantitativo minimo previsto.

TRASCORSI 15 GIORNI DALL’AFFILIAZIONE ALLA FMI ED ENTRO I SUCCESSIVI 15, IL NUOVO M. C. DOVRÀ OTTEMPERARE OBBLIGATORIAMENTE ALLA PRIMA REGISTRAZIONE PRESSO IL “REGISTRO NAZIONALE DELLE SOCIETÀ SPORTIVE DILETTANTISTICHE DEL CONI”.

UNA VOLTA IN POSSESSO DEL CERTIFICATO DI ISCRIZIONE AL REGISTRO NAZIONALE DELLE SOCIETÀ SPORTIVE DILETTANTISTICHE DEL CONI, IL MOTO CLUB DOVRÀ INVIARNE COPIA ALL’UFFICIO TESSERAMENTO - VIALE TIZIANO 70, 00196 ROMA; FAX 06.32488.420
MAIL: tesseramento@federmoto.it.

N.B.

I Moto Club, una volta affiliati alla FMI, ricevono dal proprio Comitato Regionale l’attestato di affiliazione. Il Presidente del Moto Club riceverà direttamente dalla FMI un’ulteriore tessera identificativa relativa alla stagione sportiva 2011.

RIAFFILIAZIONE DI MOTO CLUB

TERMINI DI RIAFFILIAZIONE: 1 DICEMBRE 2010 – 30 APRILE 2011

TERMINI DI TESSERAMENTO: 1 DICEMBRE 2010 – 31 OTTOBRE 2011

PROCEDURE DI RIAFFILIAZIONE

1) Inoltro della seguente documentazione al Comitato Regionale:

a) **copia del Certificato di Iscrizione al Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive del CONI per l'anno 2010.**

In mancanza di tale certificazione non sarà permessa la riaffiliazione;

b) domanda di riaffiliazione, tesseramento Presidente e componenti Consiglio Direttivo con l'indicazione di minimo quattro consiglieri (modello Riaffiliazione 2011 in triplice copia, inviato dalla FMI o da richiedere al Comitato Regionale o scaricabile direttamente dal sito internet:

www.federmoto.it ⇒ Moto Club/Documentazione).

Il Presidente e i componenti del Consiglio direttivo (minimo 4) vengono obbligatoriamente tesserati contestualmente all'atto della riaffiliazione ed inseriti nel sistema informatico di tesseramento federale direttamente dal Comitato Regionale;

c) indicazione in calce al Modulo delle attività caratterizzanti il Moto Club:

| | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 01 VELOCITÀ | <input type="checkbox"/> 02 ENDURO | <input type="checkbox"/> 03 MOTOCROSS |
| <input type="checkbox"/> 04 TRIAL | <input type="checkbox"/> 05 EPOCA | <input type="checkbox"/> 06 TURISMO |
| <input type="checkbox"/> 07 ALTRO | | |

d) modulo sottoscritto informativa per il trattamento dei dati personali;

e) modulo relativo al tesseramento diretto nel quale si dichiara l'adesione o la rinuncia alla procedura.

L'opzione scelta dovrà essere anche riportata sul modulo di riaffiliazione negli appositi spazi e determinerà il costo di acquisto delle Tessere Member (€ 32,00 in caso di tesseramento diretto; € 35,00 in caso contrario).

2) acquisto delle tessere pre-numerate nel quantitativo minimo previsto:

- 25 TESSERE PRE-NUMERATE PER I MOTO CLUB CON SEDE NEI COMUNI CON POPOLAZIONE < 100.000 ABITANTI
- 50 TESSERE PRE-NUMERATE PER I MOTO CLUB CON SEDE NEI COMUNI CON POPOLAZIONE > 100.000 ABITANTI

Si potranno acquistare contestualmente sia tessere FMI Member che Sport sino al raggiungimento del quantitativo minimo previsto.

3) ricevuata di versamento delle quote di riaffiliazione e tesseramento.

I Moto Club, una volta riaffiliati alla FMI, ricevono dal proprio Comitato Regionale l'attestato di riaffiliazione ed un'ulteriore tessera identificativa per il Presidente del Moto Club relativa alla stagione sportiva 2011.

LE CARICHE DIRETTIVE DEI MOTO CLUB SONO ELETTIVE. OGNI VARIAZIONE A DETTE CARICHE DEVE ESSERE COMUNICATA TEMPESTIVAMENTE, E COMUNQUE NON OLTRE 20 GIORNI, AL COMITATO REGIONALE DI COMPETENZA PER TERRITORIO ED ALLA SEGRETERIA GENERALE DELLA FMI, ALLEGANDO IL VERBALE DELL'ASSEMBLEA DEI TESSERATI DEL MOTO CLUB.

LA RICHIESTA DI TRASFERIMENTO DELLA SEDE DEL MOTO CLUB, ALL'ATTO DELLA RIAFFILIAZIONE O NEL CORSO DELLA STAGIONE SPORTIVA, AD ALTRA REGIONE COMPORTA LA PERDITA DEI DIRITTI SPORTIVI ACQUISITI E DELL'ANZIANITÀ DI AFFILIAZIONE DOVENDOSI CONSIDERARE A TUTTI GLI EFFETTI COME MOTO CLUB DI NUOVA AFFILIAZIONE. LA RICHIESTA DI TRASFERIMENTO DELLA SEDE AD ALTRA PROVINCIA O COMUNE DELLA MEDESIMA REGIONE NON PUÒ ESSERE ACCETTATA PRIMA DI 24 MESI DALLA PRIMA AFFILIAZIONE.

REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETA' SPORTIVE DEL CONI

I Moto Club, una volta provveduto ad effettuare la prima affiliazione alla FMI per l'anno sportivo 2011, devono ottemperare **obbligatoriamente** alla prima registrazione presso il "Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche" attraverso il sito del CONI www.coni.it ⇨ Registro delle Società Sportive.

I Moto Club che invece procedono alla riaffiliazione dovranno presentare la certificazione relativa al 2010 e successivamente avranno l'opportunità di scaricare la certificazione relativa al 2011 direttamente dal sito del CONI, una volta formalizzati gli adempimenti di competenza federale.

SI RAMMENTA CHE DALLA CORRENTE STAGIONE SPORTIVA NON SARÀ PERMESSA LA RIAFFILIAZIONE AI MOTO CLUB NON ISCRITTI AL REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETÀ SPORTIVE DEL CONI.

N.B.

Il Registro è lo strumento che il Consiglio Nazionale del CONI ha istituito per confermare definitivamente "il riconoscimento ai fini sportivi" alle Associazioni/Società Dilettantistiche, già affiliate alle Federazioni Sportive Nazionali.

Le Associazioni/Società iscritte al registro sono inserite nell'elenco che il CONI, ogni anno, deve trasmettere ai sensi della normativa vigente, al Ministero delle Finanze – Agenzia delle Entrate. Ulteriori informazioni possono essere visionate sul sito del CONI: www.coni.it ⇨ Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive dilettantistiche.



NELLA HOME PAGE DEL CONI CLICCARE SULLA VOCE A SINISTRA: "REGISTRO NAZIONALE DELLE ASSOCIAZIONI E SOCIETÀ SPORTIVE DILETTANTISTICHE" PER ACCEDERE ALLA PAGINA DEDICATA.

AGEVOLAZIONI FISCALI PER MOTO CLUB

Per poter fruire delle agevolazioni fiscali il Moto Club dovrà procedere alla redazione di uno Statuto conforme alle disposizioni di Legge vigenti e alla iscrizione presso il Registro Nazionale delle Associazioni e Società Sportive Dilettantistiche.

Di seguito le clausole che devono essere obbligatoriamente recepite nello Statuto del M.C.:

- la denominazione;
- l'oggetto sociale con riferimento all'organizzazione di attività sportive dilettantistiche, compresa l'attività didattica;
- l'attribuzione della rappresentanza legale;
- l'assenza di fini di lucro e la previsione che i proventi delle attività non possono, in nessun caso, essere divisi fra gli associati, anche in forme indirette;
- le norme sull'ordinamento interno ispirato a principi di democrazia e di uguaglianza dei diritti di tutti gli associati, con la previsione dell'elettività delle cariche sociali, fatte salve le società sportive dilettantistiche che assumono la forma di società di capitali o cooperative per le quali si applicano le disposizioni del codice civile;
- l'obbligo di redazione dei rendiconti economico-finanziari, nonché le modalità di approvazione degli stessi da parte degli organi statutari;
- modalità di scioglimento dell'associazione o della società;
- l'obbligo di devoluzione ai fini sportivi del patrimonio in caso di scioglimento delle società e delle associazioni.

Il fac-simile dello Statuto è scaricabile sul sito internet: www.federmoto.it

Le agevolazioni fiscali di cui potrà usufruire il Moto Club sono di seguito riassunte:

- defiscalizzazione dei corrispettivi specifici versati da soci o tesserati FMI a fronte di servizi resi (ad esempio quota di iscrizione ad un motoraduno);
- legge 398/91 (semplificazioni contabili e determinazione forfettaria delle imposte sui redditi e dell'Iva da versare);
- agevolazioni fiscali, previdenziali e assicurative nei confronti dei compensi corrisposti sia ai soggetti che svolgono esercizio diretto di attività sportive dilettantistiche, sia ai collaboratori di Moto Club con funzioni amministrativo-gestionali;

- presunzione di spesa pubblicitaria dei corrispettivi per sponsorizzazione fino a €200.000 (cioè certezza che le aziende sponsor possano dedurre integralmente come spesa l'investimento promopubblicitario fatto dal proprio reddito);
- esclusione da imposta sulla pubblicità della cartellonistica collocata all'interno di impianti, con capienza non superiore a 3.000 posti;
- esclusione dall'applicazione della norma sulla perdita della natura di ente non commerciale, ossia solo per le associazioni sportive dilettantistiche non si corre il rischio, in presenza di proventi commerciali superiori a quelli istituzionali, che l'amministrazione finanziaria non consideri più l'ente non commerciale con conseguente perdita di ogni agevolazione;
- esclusione dall'applicazione della tassa sulle concessioni governative;
- applicazione dell'imposta di registro a tassa fissa;
- riduzione dell'imposta sul gas metano prevista dal D.Lgs 26.10.1995 n.504. art.26, per l'utilizzo in impianti sportivi da parte di associazioni sportive.
- detrazioni dall'imposta per contributi erogati fino ad un massimo di €1.500. L'articolo 15 comma 1 lett. i-ter consente la detrazione del 22% dei contributi erogati da persone fisiche ad associazioni sportive dilettantistiche fino ad un massimo di €1.500 annui.

CAMBIO DI DENOMINAZIONE

E' tassativamente precluso il cambio di denominazione durante l'anno sportivo per i Moto Club di nuova costituzione affiliatisi per la prima volta nella stagione sportiva 2011. Per i Moto Club riaffiliati è possibile procedere alla variazione di denominazione sociale previa presentazione, esclusivamente all'Ufficio Tesseramento della FMI, di:

- a) verbale di assemblea dei tesserati del Moto Club con relativa deliberazione di variazione della denominazione sociale;
- b) copia del versamento di €100,00 (cento/00) effettuato sul c/c postale n. 29889037 intestato alla FMI.

Il Moto Club deve contemporaneamente comunicare al Comitato Regionale di aver provveduto ad inoltrare alla sede centrale la richiesta di variazione della denominazione sociale. La variazione ha efficacia unicamente a seguito della comunicazione da parte dell'Ufficio Tesseramento della FMI di avvenuta modifica inoltrata al M.C. ed al Co.Re..

MOTO CLUB E “TESSERAMENTO DIRETTO” 2011

La FMI sin dal 2009 attraverso il “Tesseramento diretto” ha offerto la possibilità ai Moto Club affiliati di tesserare e di inserire i dati personali dei propri tesserati direttamente nell’archivio informatico federale e di rilasciare le Tessere Member e Sport.

DAL 2011 IL SERVIZIO SARÀ OBBLIGATORIO ED ATTIVATO AUTOMATICAMENTE PER TUTTI I M.C. DI NUOVA AFFILIAZIONE, MENTRE I SODALIZI CHE PROCEDERANNO ALLA RIAFFILIAZIONE POTRANNO OPTARE O MENO PER L’ADESIONE A TALE PROCEDURA.

N.B.

Per i Moto Club di nuova affiliazione e per i Moto Club che opteranno al momento della riaffiliazione per tale procedura l’accesso al sistema informatico federale avviene tramite internet direttamente dalla sede del Moto Club attraverso l’utilizzo di una connessione protetta da username e password dedicata ed esclusiva che sarà inoltrata nei giorni successivi alla formalizzazione della domanda presso i Co.Re. territorialmente competenti.

Ai Moto Club, che hanno aderito all’iniziativa nella stagione sportiva 2010 ed hanno rinnovato la richiesta di attivazione per il 2011, sarà confermata sia l’utenza che la password attualmente attiva.

Unici adempimenti invariati rispetto alla procedura “tradizionale” sono la riaffiliazione e l’acquisto da parte del Moto Club delle tessere pre-numerate presso il Comitato Regionale di appartenenza. Tutti i Moto Club aderenti ricevono le informazioni e le istruzioni dalla FMI tramite la propria casella di posta elettronica, previa autorizzazione firmata dal Presidente del Moto Club su apposito Modulo. Il servizio ha lo scopo di offrire un servizio ottimale ai tesserati, che possono usufruire delle opportunità e dei servizi offerti dalla FMI, in “*tempo reale*”, in quanto l’inserimento dei dati avviene una volta ricevuta dal Moto Club la documentazione cartacea di tesseramento, che non è più spedita ai Comitati Regionali territorialmente competenti ma trattenuta dal Moto Club stesso con l’obbligo di conservazione per cinque anni.

La Tessera rilasciata con la procedura di "Tesseramento Diretto", sia essa Member o Sport, riporta la data e l'orario di emissione a partire dai quali acquistano efficacia tutte le garanzie assicurative e di assistenza.
 Per le Tessere Member inserite dai Co.Re. la validità decorrerà dalle ore 24.00 del giorno di inserimento nel programma informatico federale.

COLORO CHE AVRANNO ADERITO POTRANNO INSERIRE DIRETTAMENTE ANCHE LE TESSERE SPORT CHE ABILITANO IL TESSERATO ALL'ATTIVITÀ PROMOZIONALE FMI E DI ALLENAMENTO.

NON POTRÀ ESSERE AUTORIZZATA ALCUNA RICHIESTA DI TESSERAMENTO DIRETTO DURANTE IL 2011 NEL CASO NON SIA STATA SCELTA TALE PROCEDURA AL MOMENTO DELLA RIAFFILIAZIONE.

N.B.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
 Viale Tiziana, 70-00198 Roma - Tel. 06/5051 - Fax 06/5051

DOMANDA 1ª AFFILIAZIONE Anno: 2011

Moto Club: _____ Anno di costituzione: _____

MOTO CLUB

Indirizzo: _____ Cap: _____
 Città: _____ P.I.: _____ Tel.: _____ Fax: _____
 E-mail: _____ Sito Web: _____

ATTIVITÀ/PREMIENTE MOTO CLUB

VELOCIITA' ENDURO MOTOCROSS TRIAL EPOCA TURISMO ALTRO

Tesseramento Presidente

Cognome: _____ Nome: _____ Sesso: M F
 Data di nascita: _____ Luogo di nascita: _____
 Cittadinanza: _____ Indirizzo: _____
 Via: _____ Città: _____ Prov.: _____
 P.IVA (A): _____ P.IVA (B): _____

IRMA DEL PRESIDENTE

IRREVOLATO CO.RE. Riservato a: _____ IRREVOLATO ALLA F.M.I. Riservato a: _____

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
 Viale Tiziana, 70-00198 Roma - Tel. 06/5051 - Fax 06/5051

DOMANDA DI RIAFFILIAZIONE Anno: 2011

Moto Club: _____ Anno di costituzione: _____

ADDESIONE AL TESSERAMENTO EMESSO SU LINEE DEI PROPRIO SOCI - a non abilitato a tesserare

SI Costo Tessera Member € 32,00 NO Costo Tessera Member € 32,00

MOTO CLUB

Indirizzo: _____ Cap: _____
 Città: _____ P.I.: _____ Tel.: _____ Fax: _____
 E-mail: _____ Sito Web: _____

ATTIVITÀ/PREMIENTE MOTO CLUB

VELOCIITA' ENDURO MOTOCROSS TRIAL EPOCA TURISMO ALTRO

Tesseramento Presidente

Cognome: _____ Nome: _____ Sesso: M F
 Data di nascita: _____ Luogo di nascita: _____
 Cittadinanza: _____ Indirizzo: _____
 Via: _____ Città: _____ Prov.: _____
 P.IVA (A): _____ P.IVA (B): _____

IRMA DEL PRESIDENTE

IRREVOLATO CO.RE. Riservato a: _____ IRREVOLATO ALLA F.M.I. Riservato a: _____

Fac-simile Moduli Affiliazione e Riaffiliazione 2011.

TIPOLOGIE DI TESSERAMENTO

La stagione 2011 prevede la possibilità per tutti i Moto Club che procedono alla riaffiliazione di optare o meno per il Tesseramento diretto.

Per quanto invece riguarda i Moto Club di nuova costituzione la procedura di Tesseramento diretto è obbligatoria e si attiva automaticamente una volta formalizzata l'affiliazione. A seconda della scelta fatta il costo della Tessera Member sarà il seguente:

€32,00

MOTO CLUB ADERENTI
AL TESSERAMENTO DIRETTO

MOTO CLUB **NON** ADERENTI
AL TESSERAMENTO DIRETTO

€35,00

TESSERA FMI MEMBER

OFFRE I SERVIZI GIÀ PRESENTI
NELLA TESSERA MEMBER 2010,
COMPRENDE LE GARANZIE DI
ASSISTENZA FORNITE DALLA
“IMA ASSISTANCE TOP” ED
ULTERIORI SERVIZI ASSICURATIVI.

In particolare dà diritto a:

- rivista Federale Motitalia.
- portachiavi 2011.
- possibilità di conseguire Licenza Agonistica.
- diritto di voto (solo per i maggiorenni) nell'ambito del proprio Moto Club o in sua rappresentanza nell'Assemblea Nazionale e/o Regionale secondo le normative federali.



- possibilità di partecipare ai Corsi indetti dalla FMI per il conseguimento della qualifica di Ufficiale Esecutivo, di Tecnico Federale e di Commissario di Gara.
- possibilità di richiedere l'iscrizione al Registro Storico del proprio motoveicolo se in possesso dei requisiti.
- sconto sulle tariffe di ingresso a manifestazioni motociclistiche a livello nazionale e internazionale ed eventi fieristici.
- sconti sull'abbonamento alle riviste presenti nella Guida Abbonamenti, Sconti e Servizi.
- sconti sui Corsi tenuti dalle scuole di GSSS, Scuola Federale Corsetti.
- sconti su offerte assicurative.
- partecipazione all'attività Turistica FMI.
- IMA Assistance TOP
 - a) in ambito medico-sanitario:
 - ambulanza per trasporto in ospedale in Italia (fino ad un massimo di €155,00)
 - b) inerenti al veicolo*:
 - traino motoveicolo in caso di guasto o incidente (fino ad un massimo di €300,00) **senza franchigia chilometrica**;
 - spese di sosta (fino ad un massimo di €105,00);
 - spese in caso di perdita delle chiavi (fino ad un massimo di €155,00);
 - rimpatrio del Motoveicolo (fino ad un massimo di €300,00).

*Le garanzie sono valide in tutto il mondo per la durata di una stagione sportiva e tassativamente previa autorizzazione della Centrale Operativa IMA Assistance.

TESSERA FMI MEMBER ON-LINE

OFFRE GLI STESSI BENEFICI DELLA TESSERA FMI E SI PUÒ OTTENERE ATTRAVERSO IL SITO FEDERALE www.federmoto.it, ASSOCIANDOSI DIRETTAMENTE CON IL MOTO CLUB ITALIA.



Le modalità di tesseramento on-line sono comunicate attraverso il sito federale e la rivista Motitalia. La Tessera FMI Member on-line **NON** consente di:

- richiedere il passaggio alla Tessera Sport.
- conseguire la Licenza Agonistica.
- avere diritto di voto in occasione dell'Assemblea Nazionale FMI.

TESSERA PRE-NUMERATA E CODICE A BARRE

La campagna Tesseramento 2010 ha coinciso con l'introduzione sull'intero territorio nazionale della nuova procedura di Tesseramento tramite Tessere prenumerate con codice a barre.

L'innovazione si è resa necessaria al fine di evitare il più possibile l'erronea attribuzione del numero di tessera federale e la relativa identificazione dei soci del Moto Club.

Tutti i Moto Club riceveranno delle bustine all'interno delle quali saranno inserite sia le tessere che il codice a barre da applicare sulla scheda di Tesseramento da inoltrare ai rispettivi Comitati Regionali o, in caso di Tesseramento diretto, da conservare a cura del Moto Club per cinque anni.

Nella copia della scheda di Tesseramento che tratterà, il Moto Club dovrà unicamente trascrivere il numero della Tessera.

CARATTERISTICHE E PROCEDURE DI EMISSIONE DELLA TESSERA FMI MEMBER

N.B. SOLO PER I M.C. CON TESSERAMENTO DIRETTO VIENE RIPORTATA LA DATA E L'ORA DI EMISSIONE

ETICHETTA ADESIVA

| | |
|------------------|------------------|
| Cognome: | ROSSI |
| Nome: | MARIO |
| Luogo: | ROMA |
| Data di nascita: | gg/mm/aaaa |
| Moto Club: | xxxxxx xxx |
| Matr: | xxxx |
| Data-ora: | gg/mm/aaaa-hh.mm |

CODICE A BARRE

11/000001/M

Assistenza: Italia 800 275771 - Estero +39 02 24128274

NUMERO DI TESSERA

11/000001/M

xxxxxx xxx

MOTOCLUB SENZA TESSERAMENTO DIRETTO:

- ACQUISTO TESSERE DAL Co.RE. AL COSTO DI €35,00;
- APPLICAZIONE ETICHETTA ADESIVA CON DATI TRASCritti SULLA TESSERA IN CASO DI PRIMO TESSERAMENTO O PRE-STAMPATI IN CASO DI RINNOVO;
- RILASCIO TESSERA;
- INVIO AL Co.RE. DEL MODULO DI TESSERAMENTO DEBITAMENTE COMPILATO IN TUTTE LE SUE PARTI CON INSERIMENTO, NELL'APPOSITO SPAZIO, DEL CODICE A BARRE, PRESENTE ALL'INTERNO DELLA BUSTA RICEVUTA DAL Co.RE.

Si raccomanda ai Moto Club non aderenti al Tesseramento diretto di trasmettere ai Comitati Regionali competenti con la massima sollecitudine e comunque non oltre 3 giorni dal rilascio della tessera, le schede di tesseramento. Giova ricordare che il mancato o ritardato invio delle schede comporta la non registrazione dei dati dei tesserati, privando quindi gli stessi dei benefici previsti.

MOTOCLUB CON TESSERAMENTO DIRETTO:

- ACQUISTO TESSERE DAL Co.RE. AL COSTO DI €32,00;
- APPLICAZIONE SULLA TESSERA DELL'ETICHETTA ADESIVA CON DATI STAMPATI DIRETTAMENTE DAL MOTO CLUB;
- RILASCIO TESSERA;
- CUSTODIA CARTACEI PER 5 ANNI.

TESSERAMENTO ON-LINE:

- ACQUISTO ON-LINE CON TRANSAZIONE CON CARTA DI CREDITO;
- STAMPA DELLA TESSERA, DIRETTAMENTE DALL'UFFICIO TESSERAMENTO;
- SPEDIZIONE TESSERA.

LA TESSERA MEMBER HA VALIDITÀ FINO AL 31/12/2011.

N.B.

PER IL TESSERAMENTO DEI MINORI È NECESSARIA ANCHE LA FIRMA DI UN GENITORE O DELL'ESERCENTE LA POTESTÀ PARENTALE.

€100,00

TESSERA FMI SPORT

PUÒ ESSERE RILASCIATA AL
 COMPIMENTO DEGLI 8 ANNI.
 DÀ LA POSSIBILITÀ DI ALLENARSI
 IN SICUREZZA CON UN'APPOSITA
 COPERTURA ASSICURATIVA E
 COMPRENDE TUTTI I SERVIZI
 OFFERTI DALLA TESSERA MEMBER.



In particolare consente di:

- effettuare allenamenti nelle specialità del fuoristrada e turni di prove libere, usufruendo di copertura assicurativa secondo i massimali riportati a pag.38.
- prendere parte a manifestazioni, regolate dalle Norme Sportive nazionali e regionali, di carattere sociale, intersociale, interprovinciale, regionale ed interregionale, tutte di basso contenuto agonistico. In dette manifestazioni si potrà prevedere una classifica di merito legata alla singola manifestazione. Viene espressamente vietata l'acquisizione di punteggi e la formazione di classifiche legate a Campionati e/o Trofei su più manifestazioni di qualsiasi livello e categoria.
- partecipare a manifestazioni nazionali non agonistiche nelle specialità Moto Epoca.

VALIDITÀ TESSERA SPORT

- Unicamente nel territorio italiano.
- Dalla data e dall'orario dell'emissione, fino al 31 dicembre 2011.

PER LE PROVE LIBERE NEI SEGUENTI IMPIANTI, COME PREVISTO DAL CERTIFICATO DI OMOLOGA:
 AUTODROMI: ADRIA INTERNATIONAL RACEWAY, DEL LEVANTE, M.U.BORZACCHINI, MONZA,
 SANTA MONICA, FRANCO DI SUNIS, MUGELLO, VALLELUNGA, R.PALETTI, FRANCIACORTA, VALLE
 DEI TEMPLI, ENZO E DINO FERRARI PREVIA OMOLOGAZIONE DEL CIRCUITO.
 MOTODROMO: CASTELLETTO DI BRANDUZZO. L'ELENCO AGGIORNATO DEGLI IMPIANTI
 OMOLOGATI È CONSULTABILE SU www.federmoto.it ⇨ impianti.

N.B.

DOCUMENTAZIONE RICHIESTA PER LA TESSERA SPORT

- Modulo di richiesta tessera FMI Sport. I moduli di rinnovo 2011 vengono consegnati dal Co.Re. al M.C. all'atto della riaffiliazione.
- Fotocopia di un documento di identità.
- Certificato medico di idoneità per attività sportiva non agonistica (conosciuto come Certificato di "Buona Salute") valido fino al 31/12/2011.
- Per i minori dichiarazione di assenso di entrambi i genitori o dell'esercente la potestà parentale con allegate le copie dei documenti di identità.
- Per i minori obbligo del Tesseramento alla Federazione Motociclistica Italiana per uno degli esercenti la potestà parentale.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
 CON FEDERAZIONE ITALIANA MOTOCICLISTI
RICHIESTA DI TESSERA SPORTISTI

Nome cognome: _____
 Indirizzo: _____
 Città: _____ Prov. _____

DETTAGLI PERSONALI

| | |
|------------------|------------------|
| Nome | Cognome |
| Indirizzo | Città |
| Prov. | Telefono |
| Cellulare | Autoreg. (Sì/No) |
| Autoreg. (Sì/No) | Autoreg. (Sì/No) |

DETTAGLI ATTIVITÀ

Attività sportiva: _____
 Categoria: _____
 Anno di nascita: _____

DETTAGLI PARENTALI

Nome e cognome del genitore: _____
 Indirizzo: _____
 Città: _____ Prov. _____

DETTAGLI MEDICI

Nome e cognome del medico: _____
 Indirizzo: _____
 Città: _____ Prov. _____



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
 CON FEDERAZIONE ITALIANA MOTOCICLISTI

DETTAGLI ATTIVITÀ

Attività sportiva: _____
 Categoria: _____
 Anno di nascita: _____

DETTAGLI PARENTALI

Nome e cognome del genitore: _____
 Indirizzo: _____
 Città: _____ Prov. _____

DETTAGLI MEDICI

Nome e cognome del medico: _____
 Indirizzo: _____
 Città: _____ Prov. _____



CARATTERISTICHE E PROCEDURE DI EMISSIONE DELLA TESSERA FMI SPORT

ETICHETTA ADESIVA

CODICE MECCANOGRAFICO CHE ATTESTA IL CORRETTO INSERIMENTO A SISTEMA DELLA TESSERA E LA SUA VALIDITÀ.

CODICE A BARRE

CAMPO REGIONE PER L'ATTIVITÀ SPORTIVA CHE CORRISPONDE ALLA SEDE DEL MC.

NUMERO DI TESSERA

The diagram shows a membership card with the following fields and callouts:

- ETICHETTA ADESIVA:** Points to the top section of the card containing personal data.
- CODICE MECCANOGRAFICO:** Points to the barcode area.
- CODICE A BARRE:** Points to the barcode area.
- CAMPO REGIONE PER L'ATTIVITÀ SPORTIVA:** Points to the 'Regione' field, which contains 'LAZIO'.
- NUMERO DI TESSERA:** Points to the 'Tess.n°' field, which contains '11/000001/S'.

Card details:

| | | | | | |
|------------------|-------------------|-----------|--------|----------|-------------|
| Cognome: | ROSSI | | | | |
| Nome: | MARIO | | | | |
| Data di nascita: | gg/mm/aaaa | Luogo: | ROMA | | |
| Moto Club: | XXXXXXXXXXXX XXXX | | | | |
| Matr: | XXXX | Cod.Mec.: | H00530 | Regione: | LAZIO |
| Data Rilascio: | gg/mm/aaaa | Ora: | hh.mm | Tess.n°: | 11/000001/S |

Barcode area:

Assistenza: Italia 800 275771 Estero +39 02 24128274

11/000001/S

MOTOCLUB SENZA TESSERAMENTO DIRETTO:

IL Co.RE. NON PUÒ CONSEGNARE TESSERE FMI SPORT NON ASSEGNATE E COMPILATE.

PERTANTO IL MC DEVE:

- RICEVERE LA DOCUMENTAZIONE NECESSARIA E INVIARLA AL Co.RE. (ANCHE IN SEDE DI AFFILIAZIONE/RIAFFILIAZIONE);
- IL Co.RE. SOLO A QUESTO PUNTO CONSEGNA AL CLUB LA TESSERA FMI SPORT CON DATI PRE-STAMPATI SU ETICHETTA ADESIVA.

MOTOCLUB CON TESSERAMENTO DIRETTO:

- ACQUISTO TESSERE DAL Co.RE.;
- RICEZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE NECESSARIA;
- INSERIMENTO NEL SISTEMA INFORMATICO DEI DATI DEL TESSERATO;
- APPLICAZIONE ETICHETTA ADESIVA EMESA DAL SISTEMA INFORMATICO CON DATI STAMPATI SULLA TESSERA;
- RILASCIO TESSERA;
- CUSTODIA DOCUMENTAZIONE CARTACEA PER 5 ANNI.

EMISSIONE DUPLICATI TESSERE MEMBER E SPORT

DOVE: PRESSO LA FMI – UFFICIO TESSERAMENTO

I tesserati che abbiano la necessità di richiedere l'emissione di un duplicato della propria tessera per l'anno 2011 devono presentare, attraverso il Moto Club di appartenenza, formale richiesta, **esclusivamente all'Ufficio Tesseramento della FMI** Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma allegando:

- AUTOCERTIFICAZIONE CON LA MOTIVAZIONE PER LA QUALE SI RICHIEDE L'EMISSIONE DEL DUPLICATO E NUMERO DI TESSERA;
- COPIA DEL VERSAMENTO DI €10,00 SUL C/C POSTALE N. 29889037.

TRASFERIMENTI AD ALTRO MOTO CLUB

I Tesserati partecipano alle attività della FMI attraverso i Moto Club di appartenenza. Non è consentito tesserarsi alla FMI contemporaneamente con più Moto Club. Può essere autorizzato **unicamente n. 1** trasferimento ad altro Moto Club nel corso della stagione sportiva secondo la procedura di seguito indicata:

- RICHIESTA DI NULLA OSTA PRESENTATA DAL TESSERATO AL MOTO CLUB DI APPARTENENZA;



- RILASCIO DEL NULLA OSTA DA PARTE DEL MOTO CLUB DI APPARTENENZA SU CARTA INTESTATA E FIRMATO IN ORIGINALE DAL PRESIDENTE DELLO STESSO;
- RESTITUZIONE DELLA TESSERA MEMBER O SPORT, DA PARTE DEL TESSERATO CHE RICHIEDE IL TRASFERIMENTO;
- INOLTRO DELL'INTERA DOCUMENTAZIONE ORIGINALE ALL'UFFICIO TESSERAMENTO DELLA FMI ED IN COPIA, PER CONOSCENZA, AL COMITATO REGIONALE TERRITORIALMENTE COMPETENTE;
- ALL'ATTO DELLA RICHIESTA DI TRASFERIMENTO DOVRÀ ESSERE OBBLIGATORIAMENTE INDICATO IL NUMERO DI TESSERA MEMBER O TESSERA SPORT DEL NUOVO MOTO CLUB CHE DOVRÀ ESSERE ASSEGNATO AL RICHIEDENTE IL PASSAGGIO.

IL NUMERO DELLA TESSERA SIA MEMBER CHE SPORT NON PUÒ ESSERE RIUTILIZZATO DAL MOTO CLUB CHE RILASCIATA IL NULLA OSTA.

PASSAGGIO DA TESSERA MEMBER A TESSERA SPORT

- RESTITUZIONE TESSERA MEMBER AL Co.Re..
- VERSAMENTO CONGUAGLIO DI €70,00;
- INVIO DOCUMENTAZIONE NECESSARIA PER TESSERA FMI SPORT;
- RILASCIO TESSERA SPORT.

TALE PASSAGGIO NON È POSSIBILE IN CASO DI TESSERAMENTO ON-LINE CON IL MOTO CLUB ITALIA. LA TESSERA SPORT PUÒ ESSERE RICHiesta SOLTANTO ATTRAVERSO I MOTO CLUB.

N.B.

PASSAGGIO DA TESSERA SPORT A LICENZA AGONISTICA

- RESTITUZIONE TESSERA FMI SPORT AL COMITATO REGIONALE;
- ACQUISTO DELLA LICENZA AGONISTICA CON UNO SCONTO DI €65,00;
- CONSEGNA DELLA DOCUMENTAZIONE PER L'ATTIVITÀ AGONISTICA;
- RILASCIO DELLA LICENZA AGONISTICA DA PARTE DEL Co.Re..

TUTTI I BENEFICI PREVISTI PER I MOTO CLUB ED I TESSERATI, COSÌ COME LE CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE ED ASSISTENZA, SONO VISIONABILI SUL SITO FEDERALE www.federmoto.it ED INSERITI ALL'INTERNO DELLA RIVISTA "MOTITALIA".



LICENZE 2011

TERMINI DI RICHIESTA LICENZE: 1 DICEMBRE 2010 – 15 NOVEMBRE 2011.

PERMETTE DI PARTECIPARE A MANIFESTAZIONI SPORTIVE DELLA FMI. PUÒ ESSERE RILASCIATA SOLO AI TESSERATI MEMBER DI M.C. AFFILIATI (AD ESCLUSIONE DEL M. C. ITALIA). I POSSESSORI DI TESSERA SPORT POSSONO RICHIEDERE LA LICENZA SEGUENDO LE PROCEDURE INDICATE A PAG.24.



SEDI PREPOSTE AL RILASCIO:

Comitato Regionale (Licenze Agonistiche), FMI (per Stranieri e Licenze Internazionali).

MODULISTICA:

Reperibile presso i Co. Re. o sul sito www.federmoto.it. I moduli di rinnovo Licenza 2011 vengono consegnati dal Co.Re. al Moto Club alla riaffiliazione.

NON SI PUÒ RILASCIARE LA LICENZA:

- A COLORO CHE SIANO INADEMPIENTI CON IL PAGAMENTO DI SANZIONI PECUNIARIE
- A COLORO CHE SIANO COLPITI DA PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

VALIDITÀ:

dal 1 gennaio (in caso di licenze emesse a dicembre 2010) o dalla data e dall'orario di rilascio (negli altri casi) fino al 31 dicembre 2011. La validità è comunque subordinata alla data di scadenza del certificato di idoneità agonistica.


SOSPENSIONE DELLE LICENZE:

La FMI si riserva il diritto di ritirare la Licenza in via cautelativa, nei seguenti casi:

- sospensione dell'idoneità agonistica rilasciata;
- acquisizione di atti comprovanti la non regolarità della documentazione presentata;
- infortunio invalidante fino al recupero dello stato di salute, certificato dalla Commissione Medica federale.

La sospensione decade al venir meno delle condizioni, previa notifica ufficiale della FMI.

MODALITÀ DI PAGAMENTO:

- LICENZE AGONISTICHE: Comitato Regionale (vedi pag.41)
- LICENZE AGONISTICHE PER STRANIERI ED INTERNAZIONALI: alla FMI tramite assegno circolare non trasferibile o bonifico bancario 

| | | | | | |
|----|----|---|-------|-------|--------------|
| IT | 47 | U | 01005 | 03309 | 000000010102 |
|----|----|---|-------|-------|--------------|

NORME GENERALI

FASCE D'INGRESSO:

8 e 14 anni compiuti all'atto del rilascio.

LICENZA RILASCIATA A MINORI:

obbligo del tesseramento alla FMI per uno degli esercenti la potestà parentale.

PARTECIPAZIONE GARE TERRITORIALI:

fa fede la Regione di appartenenza del M.C.

DUPLICATO:

Costo €15,00 da versare al Co.Re., allegando autocertificazione o copia di denuncia.

PSEUDONIMO:

Costo €25,00 da versare al Co.Re.

DOCUMENTI NECESSARI

RINNOVO LICENZA:

- MODULO PRESTAMPATO;
- FOTOCOPIA DI UN DOCUMENTO DI IDENTITÀ (SOLO IN CASO DI MODIFICHE);
- VERSAMENTO DELLA QUOTA ACCOMPAGNATA DALLA RELATIVA DISTINTA;
- PER I MINORI ATTO DI ASSENSO DI ENTRAMBI I GENITORI O DELL'ESERCENTE LA POTESTÀ PARENTALE E COPIA DI UN DOCUMENTO DI IDENTITÀ.

NUOVA LICENZA:

- MODULO DI RICHIESTA LICENZA AGONISTICA 2011;
- AUTOCERTIFICAZIONE (UTILIZZARE LA MODULISTICA PREPOSTA) O COPIA DI UN DOCUMENTO DI IDENTITÀ;
- VERSAMENTO DELLA QUOTA, ACCOMPAGNATA DALLA DISTINTA;
- PER I MINORI ATTO DI ASSENSO DEI GENITORI O DELL'ESERCENTE LA POTESTÀ PARENTALE E COPIA DI UN DOCUMENTO DI IDENTITÀ.

Documenti

LICENZE AGONISTICHE

| FUORISTRADA | |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| UNDER 21 (1990 - 1997) COSTO: €140,00 | OVER 21 (1941 - 1989) COSTO: €170,00 |
| <input type="checkbox"/> MOTOCROSS | <input type="checkbox"/> MOTOCROSS |
| <input type="checkbox"/> ENDURO | <input type="checkbox"/> ENDURO |
| <input type="checkbox"/> TRIAL | <input type="checkbox"/> TRIAL |
| <input type="checkbox"/> SUPERMOTO | <input type="checkbox"/> SUPERMOTO |
| <input type="checkbox"/> MOTORALLY | <input type="checkbox"/> MOTORALLY |
| <input type="checkbox"/> QUAD | <input type="checkbox"/> QUAD |
| <input type="checkbox"/> MOTOSLITTE | <input type="checkbox"/> MOTOSLITTE |
| <input type="checkbox"/> SPEEDWAY | <input type="checkbox"/> SPEEDWAY |
| <input type="checkbox"/> ESTENSIONE VELOCITA' - COSTO: €40,00 | |
| <input type="checkbox"/> ASSISTENTE TRIAL (1941 - 1993) - COSTO: €80,00 | |
| FUORISTRADA ELITE (1941 - 1997) | |
| COSTO: €330,00 | |
| <input type="checkbox"/> MOTOCROSS | <input type="checkbox"/> ENDURO |
| <input type="checkbox"/> TRIAL | <input type="checkbox"/> SUPERMOTO |
| VELOCITÀ | |
| UNDER 21 (1990 - 1997) <input type="checkbox"/> JUNIOR: €180,00 | OVER 21 (1941 - 1989) <input type="checkbox"/> SENIOR: €350,00 |
| <input type="checkbox"/> MINIOLD (1941 - 1997) - COSTO: €120,00 | |
| MINIYOUNG (1997 - 2003) - COSTO: €80,00 | |
| <input type="checkbox"/> MINICROSS* | <input type="checkbox"/> MINIMOTO |
| <input type="checkbox"/> DEBUTTANTE | <input type="checkbox"/> MINIENDURO |
| <input type="checkbox"/> CADETTO | <input type="checkbox"/> MINITRIAL |
| <input type="checkbox"/> JUNIOR | |
| <input type="checkbox"/> SENIOR | |

* per il Minicross barrare la categoria scelta tra quelle sottostanti.

TIPOLOGIA DI LICENZE AGONISTICHE

LICENZA FUORISTRADA

- VALIDA PER TUTTE LE SPECIALITÀ DEL FUORISTRADA.
- OBBLIGO DI INDICARE UNA SPECIALITÀ ALL'ATTO DELLA RICHIESTA.
- ABILITA A SVOLGERE IL RUOLO DI ASSISTENTE TRIAL NELLE GARE TERRITORIALI E NAZIONALI, A CONDIZIONE CHE IL LICENZIATO SIA MAGGIORENNE.

LICENZA FUORISTRADA CON ESTENSIONE VELOCITÀ

- I PILOTI CON LICENZA FUORISTRADA POSSONO RICHIEDERE L'ESTENSIONE VELOCITÀ, VERSANDO L'INTEGRAZIONE PREVISTA E SOSTENENDO ANCHE LE VISITE MEDICHE PER LA SPECIALITÀ VELOCITÀ.

LA LICENZA FUORISTRADA CON ESTENSIONE VELOCITÀ NON SOSTITUISCE LA LICENZA DI VELOCITÀ, IN QUANTO CONSENTE DI PRENDERE PARTE ESCLUSIVAMENTE ALLE SEGUENTI COMPETIZIONI:

- GARE DI VELOCITÀ IN SALITA (NELLA SOLA CATEGORIA MOTARD)
- GARE DI MOTO EPOCA GR. 5 IN PISTA E/O IN SALITA.

LICENZA FUORISTRADA ELITE

- VALIDA PER TUTTE LE SPECIALITÀ DEL FUORISTRADA.
- LE NORME SPORTIVE DELLE DIVERSE SPECIALITÀ DECIDONO I CRITERI DI ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI MERITO ELITE.
- ABILITA A SVOLGERE IL RUOLO DI ASSISTENTE TRIAL NELLE GARE TERRITORIALI E NAZIONALI, A CONDIZIONE CHE IL LICENZIATO SIA MAGGIORENNE.
- IL TITOLO DI MERITO ELITE È VALIDO NELLA SPECIALITÀ PER LA QUALE VIENE RILASCIATO, SE NON DIVERSAMENTE STABILITO DALLE NORME DI SPECIALITÀ.
- LE NORME SPORTIVE REGIONALI REGOLANO LA PARTECIPAZIONE DEI PILOTI ELITE ALLE GARE TERRITORIALI.

E' RILASCIATA OBBLIGATORIAMENTE A:

- PILOTI IN POSSESSO PER IL 2011 DEL TITOLO DI MERITO MOTOCROSS ELITE
- PILOTI IN POSSESSO PER IL 2011 DEL TITOLO DI MERITO ENDURO ELITE
- PILOTI IN POSSESSO PER IL 2011 DEL TITOLO DI MERITO TRIAL ELITE
- PILOTI IN POSSESSO PER IL 2011 DEL TITOLO DI MERITO SUPERMOTO ELITE

POSSONO FARE RICHIESTA ALLA CSN DI PASSAGGIO ALLA LICENZA FUORISTRADA ELITE:

- PILOTI CON LICENZA FUORISTRADA MOTOCROSS NEL 2010
- PILOTI CON LICENZA FUORISTRADA SUPERMOTO NEL 2010

LICENZA ASSISTENTI TRIAL

LICENZA VALIDA UNICAMENTE PER SVOLGERE IL SERVIZIO DI ASSISTENTE ALLE GARE DI TRIAL.

- PUÒ ESSERE RILASCIATA SOLO A TESSERATI MAGGIORENNI.
- É NECESSARIO IL CERTIFICATO MEDICO DI IDONEITÀ PER ATTIVITÀ SPORTIVA NON AGONISTICA (CERTIFICATO DI “BUONA SALUTE”), VALIDO FINO AL 31/12/2011.

I PILOTI CON LICENZA FUORISTRADA SONO AUTORIZZATI A SVOLGERE IL SERVIZIO DI ASSISTENTI TRIAL SENZA RICHIEDERE UN'ULTERIORE LICENZA, A CONDIZIONE CHE SIANO MAGGIORENNI.

LICENZA VELOCITÀ

- LA LICENZA VELOCITÀ FEMMINILE HA IL COSTO DI €180,00.

LICENZA MINIYOUNG (EX LICENZA JUNIORES 2010)

- LICENZA UNICA PER TUTTE LE SPECIALITÀ, CON L'OBLIGO DI INDICARE LA SPECIALITÀ PREDOMINANTE ALL'ATTO DELLA RICHIESTA.
- SONO PREVISTE NEL MINICROSS QUATTRO CATEGORIE DA INDICARE OBBLIGATORIAMENTE ALL'ATTO DELLA RICHIESTA:
 - DEBUTTANTE (2001/2003)
 - CADETTO (1999/2001)
 - JUNIOR (1998/2000)
 - SENIOR (1997/1998)
- I PILOTI NATI NEL 1997 CHE NON HANNO ANCORA COMPIUTO I 14 ANNI POSSONO RICHIEDERE LA SOLA LICENZA MINIYOUNG.
- I PILOTI, IN POSSESSO DEI REQUISITI ANAGRAFICI E OVE PREVISTO DALLE NORME DI SPECIALITÀ, SONO EQUIPARATI ALLA CATEGORIA UNDER 21, SENZA RICHIEDERE UN'ULTERIORE LICENZA. ALTRIMENTI È NECESSARIO RESTITUIRE LA LICENZA MINIYOUNG E PRESENTARE LA NUOVA RICHIESTA DI LICENZA VERSANDO LA SOLA INTEGRAZIONE.

LICENZA MINIOLD

LICENZA CHE ABILITA A PRENDERE PARTE ALLE SEGUENTI MANIFESTAZIONI:

- GARE DI MINIMOTO E SCOOTER.
- GARE DI MOTO EPOCA GR. 5 IN PISTA E/O IN SALITA.
- GARE DI VELOCITÀ IN SALITA.
- GARE DI VELOCITÀ NEI SOLI IMPIANTI DI RACALMUTO, MORES E BINETTO.
- GARE DI MINIBIKE CROSS E MOTARD.
 - GARE DI ALL TRIAL.

CHI DESIDERA PASSARE DALLA LICENZA MINIOLD ALLE LICENZE FUORISTRADA/VELOCITÀ DEVE RESTITUIRE AL CO.RE. LA LICENZA MINIOLD, PRESENTARE UNA NUOVA RICHIESTA E VERSARE LA SOLA INTEGRAZIONE.

IN CASO DI PASSAGGIO ALLA LICENZA FUORISTRADA SI DEVONO EFFETTUARE LE VISITE AGGIUNTIVE PREVISTE.

Novità

PILOTI STRANIERI

- **LICENZA FUORISTRADA:** PER PARTECIPARE SOLO A GARE TERRITORIALI NELLE SPECIALITÀ DEL FUORISTRADA ED A GARE NAZIONALI DI MOTO EPOCA
- **LICENZA FUORISTRADA ELITE:** PER PARTECIPARE A GARE NAZIONALI NELLE SPECIALITÀ DEL FUORISTRADA.
- **LICENZA MINIYOUNG, MINIOLD E VELOCITÀ:** SI SEGUE PER IL RILASCIO QUANTO PREVISTO PER I PILOTI ITALIANI.
- LA LICENZA VIENE RILASCIATA DALLA FMI - UFFICIO LICENZE.
- É NECESSARIO ALLEGARE IL NULLA OSTA (QUITUS O RELEASE, CON VALIDITÀ ANNUALE) DELLA FEDERAZIONE DI APPARTENENZA PER CITTADINANZA.
- I PILOTI EXTRACOMUNITARI SI DEVONO ATTENERE ALLE DISPOSIZIONI NORMATIVE IN VIGORE ALL'ATTO DELLA RICHIESTA.

CATEGORIE TRIAL 2011

| CATEGORIA | CODIFICA | CILINDRATA | FASCIA D'ETÀ | LICENZA |
|-------------|----------|----------------|--------------|----------------|
| TR1 | TR1 | 124-500 | 16/50 | ELITE |
| TR2 | TR2 | 124-500 | 16/50 | FUORISTRADA |
| TR3 | TR3 | 124-500 | 16/30 | FUORISTRADA |
| TR3 125 | TR3.125 | 49-125 | 14/30 | FUORISTRADA |
| TR3 OVER | TR3.0 | 124-500 | 30/70 | FUORISTRADA |
| TR4 | TR4 | 49-500 | 14-40 | FUORISTRADA |
| TR4 OVER | TR4.0 | 124-500 | 40/70 | FUORISTRADA |
| TR5 | TR5 | 49-500 | 14-40 | FUORISTRADA |
| TR5 OVER | TR5.0 | 124-500 | 40/70 | FUORISTRADA |
| TR6 | TR6 | 49-500 | 14-70 | FUORISTRADA |
| FEMMINILE | FEM | 49-500 | 14-40 | FUORISTRADA |
| JUNIORES A | J.A | FINO A 300 | 12/15 | MINI/FUORISTR. |
| JUNIORES B1 | J.B1 | FINO A 125 | 11/15 | MINI/FUORISTR. |
| JUNIORES B2 | J.B2 | FINO A 80 | 9/15 | MINI/FUORISTR. |
| JUNIORES C1 | J.C1 | FINO A 125 | 9/15 | MINI/FUORISTR. |
| JUNIORES C2 | J.C2 | FINO A 125 | 9/15 | MINI/FUORISTR. |
| JUNIORES D | J.D | FINO A 80 | 8/11 | MINIYOUNG |
| JUNIORES E | J.E | FINO A 80 | 8/11 | MINIYOUNG |
| JUNIORES F | J.F | MOTOELETTRICHE | 8/11 | MINIYOUNG |

NUOVI PILOTI

I PILOTI, CHE NEL MODULO DI RICHIESTA LICENZA BARRANO LA SPECIALITÀ TRIAL COME DISCIPLINA PREDOMINANTE E CHE NON HANNO PRESO PARTE A COMPETIZIONI NEL 2010, DEBBO NO OBBLIGATORIAMENTE INDICARE, NELLO SPAZIO APPOSITO DEL MODULO, LA CATEGORIA NELLA QUALE INTENDONO GAREGGIARE. COLORO CHE INTENDONO GAREGGIARE NELLE CATEGORIE TR1, TR2 E TR3 DEBBO NO RICEVERNE AUTORIZZAZIONE DALLA CSN. NON È POSSIBILE CAMBIARE CATEGORIA SENZA L'AUTORIZZAZIONE DELLA CSN.

PILOTI 2010

IL COMITATO TRIAL, SULLA BASE DELLA STAGIONE 2010, PROVVEDE A STABILIRE PER CIASCUN PILOTA LA CATEGORIA DI APPARTENENZA. QUALSIASI RICHIESTA DI PASSAGGIO DEVE ESSERE AUTORIZZATA DALLA CSN.

IDONEITÀ AGONISTICA

| TIPOLOGIA VISITE MEDICHE | |
|--------------------------|---------------------------|
| VISITA DI TIPO A2 PER: | VISITA DI TIPO B1 PER: |
| LICENZA VELOCITÀ | LICENZA MINIYOUNG |
| ESTENSIONE VELOCITÀ | LICENZA FUORISTRADA |
| LICENZA MINIOLD | LICENZA FUORISTRADA ELITE |

- Il Certificato di Idoneità alla pratica sportiva agonistica ha generalmente la durata di 365 giorni.
- Viene rilasciato dalle Strutture Sanitarie autorizzate, da Medici specialisti in Medicina dello Sport iscritti nell'Albo Regionale degli Specialisti o in centri di Medicina dello Sport autorizzati dalla Regione.
- Deve essere conservato in originale per 5 anni dal Presidente del Moto Club presso cui è tesserato l'atleta.
- Nel caso di passaggio ad altro Motoclub nel corso della stagione, il pilota deve consegnare al Presidente del nuovo Moto Club una copia conforme all'originale del Certificato di Idoneità.

SCADENZA CERTIFICATO IDONEITÀ AGONISTICA

Nel caso in cui la visita medica scada in corso d'anno, dopo il rilascio della licenza, al fine di prorogare la validità della licenza (che scade comunque il 31 dicembre 2011), si deve seguire la procedura di seguito indicata:

- il pilota deve sottoporsi a nuova visita e consegnare al Presidente del suo M.C. il nuovo certificato;
- il Presidente del M.C. deve compilare l'apposito modulo (Modulo Attestazione Idoneità Fisica) scaricabile dal sito federale;
- il pilota deve esibire al C.d.G., in sede di verifiche, il modulo in originale, unitamente alla licenza. Non sarà accettata alcuna documentazione sostitutiva.

LICENZE INTERNAZIONALI

LA TABELLA DELLE TIPOLOGIE DI LICENZE INTERNAZIONALI, ANNUALI E ONE EVENT, SIA FIM CHE UEM, CON I RELATIVI COSTI È CONSULTABILE SUL SITO FEDERALE WWW.FEDERMOTO.IT.

NORME GENERALI

- La licenza Internazionale può essere rilasciata solo ai possessori di licenza agonistica e previo parere favorevole della CSN.
- Il possesso della licenza internazionale non garantisce la partecipazione alla manifestazione. Essa è subordinata alle normative previste dalla FIM, dall'UEM e dai Promotori.
- I conduttori che vogliono partecipare a gare internazionali di Motorally debbono sostenere gli esami aggiuntivi previsti nel questionario "B" della FIM.
- I piloti italiani per partecipare a manifestazioni iscritte a calendario Open dell'UEM debbono avere licenza FMI e relativo nulla osta.
- La richiesta di licenza internazionale deve essere inviata alla FMI almeno 15 giorni prima della data della manifestazione.
- I team/scuderie che richiedono la licenza internazionale per partecipare alle gare di Endurance debbono essere in possesso di licenza di Team/Scuderia Nazionale.
- Non è possibile richiedere lo pseudonimo sulla licenza Internazionale.

DOCUMENTI NECESSARI

- FASCICOLO DI RICHIESTA LICENZA INTERNAZIONALE (SCARICABILE DAL SITO FEDERALE www.federmoto.it). PER LA LICENZA DI ASSISTENTE TRIAL E DI MONDIALE ENDURANCE TEAM È SUFFICIENTE PRESENTARE LA RICHIESTA E LO SGRAVIO DI RESPONSABILITÀ.
- FOTOCOPIA LICENZA AGONISTICA.
- IN CASO DI MINORE ATTO DI ASSENSO DI ENTRAMBI I GENITORI O DELL'ESERCENTE LA POTESTÀ PARENTALE CON ALLEGATE LE COPIE DEI DOCUMENTI.
- VERSAMENTO DELLA QUOTA PREVISTA (DA EFFETTUARE SUL CONTO ENTRATE DELLA FMI O A MEZZO ASSEGNO CIRCOLARE NON TRASFERIBILE AD ESSA INTESTATO), CON ALLEGATA LA RELATIVA DISTINTA DI VERSAMENTO.

MASSIMALI E CONDIZIONI ASSICURATIVE

N.B.

MASSIMALI ASSICURATIVI PER I POSSESSORI DI LICENZA AGONISTICA

CASO MORTE: IN GARA €200.000,00; IN ALLENAMENTO €100.000,00

INFORTUNI IN GARA: TABELLA LESIONI B.

INFORTUNI IN ALLENAMENTO: TABELLA LESIONI B RIDOTTA DEL 50%

RIMBORSO SPESE MEDICHE: €26.000,00 SCOPERTO 10% MINIMO €160,00

DIARIA DA RICOVERO: €130,00 FRANCHIGIA 3 GG. MASSIMO 60 GG.

RCTERZI: €1.050.000,00 - UNICO

MASSIMALI ASSICURATIVI PER I POSSESSORI DI TESSERA SPORT

CASO MORTE: IN MANIFESTAZIONI €200.000,00;
IN ALLENAMENTO €100.000,00;

INFORTUNI NELLE MANIFESTAZIONI OVE PREVISTO L'UTILIZZO DELLA TESSERA SPORT: TABELLA LESIONI B.

INFORTUNI IN ALLENAMENTO: TABELLA LESIONI B RIDOTTA DEL 50%

RIMBORSO SPESE MEDICHE: €15.500,00 SCOPERTO 10% MINIMO €160,00

DIARIA DA RICOVERO: €100,00 FRANCHIGIA 3 GG. MASSIMO 60 GG.

RCTERZI: €1.050.000,00 - UNICO

La copertura assicurativa per la tessera sport e la licenza agonistica, per le specialità per le quali sia previsto il loro svolgimento in impianti e circuiti, è operativa solo ed esclusivamente in impianti/circuiti provvisti di Omologazione rilasciata dalla FMI e secondo i parametri stabiliti nel Certificato di Omologa per l'attività di allenamento.

Dalla corrente stagione sportiva la polizza infortuni prevede una percentuale di indennizzo diversa in caso di infortunio in gara o in allenamento. Per gli infortuni in allenamento è prevista la riduzione del 50% dell'indennizzo indicato nella Tabella lesioni "B". Inoltre l'attività di allenamento **nelle specialità del fuoristrada** viene regolamentata come segue:

- Per qualsiasi allenamento nelle specialità del fuoristrada i possessori di Tessera Sport o di Licenza Agonistica devono obbligatoriamente inoltrare un **SMS** al numero **366.6164421** per la Tessera Sport e **366.6164427** per la Licenza Agonistica;
- Il testo del **SMS** deve essere composto così come di seguito indicato:
 Per Tessera Sport: Nome (trattino) Cognome (trattino) T (trattino) numero di Tessera Sport (senza barre e lettera S finale).
 Per Licenza Agonistica: Nome (trattino) Cognome (trattino) L (trattino) numero di Licenza Agonistica (comprensivo di eventuali "zeri" e della lettera identificativa).
- L'inoltro del **SMS** attiva le garanzie assicurative dall'ora di invio e sino alle ore 24:00 della stessa giornata; l'**SMS** deve essere inoltrato ogni qualvolta si intende effettuare una sessione di allenamento avendo la copertura assicurativa una validità limitata alle ore 24:00 della stessa giornata.
- Solo in caso di incongruenza l'utente riceverà un SMS di avviso di mancata attivazione della copertura assicurativa.
- In assenza di **SMS** non può essere aperta alcuna pratica di indennizzo e l'eventuale richiesta sarà rigettata dalla Compagnia.

Per l'attività agonistica nessun **SMS** è necessario e le coperture assicurative si attivano automaticamente. Sia per gli infortuni avvenuti in allenamento che per quelli in gara, la denuncia dell'infortunio deve essere effettuata dal diretto interessato o dalla famiglia, entro e non oltre 15 gg. dall'evento, utilizzando l'apposito modulo su www.federmoto.it → Documenti → Assicurazioni 2011 → Modulo denuncia infortuni Polizza FMI-INA ASSITALIA. Ai fini dell'apertura della pratica la denuncia di sinistro deve contenere le dichiarazioni di veridicità da parte del Presidente del Moto Club e del Gestore dell'Impianto (per le specialità ove previsto lo svolgimento in impianti chiusi). Le condizioni e le procedure relative alla Polizza Assicurativa ed alle garanzie di Assistenza sono consultabili su www.federmoto.it.

PREVIDENZA CONDUTTORI

La FMI persegue lo scopo di intervenire con un sussidio economico a favore delle famiglie dei licenziati deceduti in occasione di Manifestazioni Sportive o a favore degli stessi nel caso abbiano riportato gravi invalidità permanenti con menomazioni funzionali. La richiesta di sussidio alla Commissione Previdenza Conduttori deve pervenire mediante la modulistica prevista, scaricabile dal sito www.federmoto.it

CODICE MONDIALE ANTIDOPING

Il Codice Mondiale Antidoping è consultabile sul sito del CONI www.coni.it . Si prega di attenersi scrupolosamente a quanto previsto sul sito del CONI per le richieste di esenzione ai fini terapeutici.



RIEPILOGO COORDINATE BANCARIE COMITATI REGIONALI

I versamenti relativi alle quote di affiliazione, riaffiliazione, tesseramento e licenze alla FMI devono essere effettuati mediante accredito sul conto corrente bancario del competente Comitato Regionale della Federazione Motociclistica Italiana come sopra indicato, con l'indicazione della causale di versamento, della matricola Moto Club, cod. regione e provincia.

NEI SEGUENTI COMITATI REGIONALI: EMILIA ROMAGNA, LAZIO, LIGURIA, LOMBARDIA, MARCHE, PIEMONTE, TOSCANA, CAMPANIA, PUGLIA E SICILIA IL PAGAMENTO PUÒ ANCHE ESSERE EFFETTUATO TRAMITE POSTAZIONE POS MEDIANTE CARTA DI CREDITO O BANCOMAT.

| COMITATO | CODICE IBAN CONTI ENTRATE |
|-------------|-------------------------------------------------------|
| ABRUZZO | IT 25 M 0 1 0 0 5 1 5 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2 3 6 3 |
| BASILICATA | IT 03 U 0 1 0 0 5 0 4 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7 8 6 0 |
| BOLZANO | IT 35 A 0 1 0 0 5 1 1 6 0 1 0 0 0 0 0 0 0 3 1 9 4 2 |
| CALABRIA | IT 28 J 0 1 0 0 5 0 4 4 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 1 3 7 8 |
| CAMPANIA | IT 36 F 0 1 0 0 5 0 3 4 0 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 5 8 |
| EMILIA R. | IT 81 Y 0 1 0 0 5 1 2 7 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 5 4 0 |
| FRIULI V.G. | IT 36 N 0 1 0 0 5 1 2 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 0 1 1 4 |
| LAZIO | IT 55 S 0 1 0 0 5 0 3 2 2 6 0 0 0 0 0 0 0 0 1 3 0 9 1 |
| LIGURIA | IT 96 U 0 1 0 0 5 0 1 4 0 3 0 0 0 0 0 0 0 0 1 9 2 5 7 |
| LOMBARDIA | IT 16 M 0 1 0 0 5 0 1 6 0 1 0 0 0 0 0 0 0 1 4 0 1 0 4 |
| MARCHE | IT 63 R 0 1 0 0 5 2 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7 2 1 0 |
| MOLISE | IT 54 B 0 1 0 0 5 0 3 8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 6 0 |
| PIEMONTE | IT 10 W 0 1 0 0 5 0 1 1 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 2 0 4 9 |
| PUGLIA | IT 98 V 0 1 0 0 5 1 5 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 5 5 4 1 |
| SARDEGNA | IT 73 H 0 1 0 0 5 0 4 8 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 1 5 7 0 |
| SICILIA | IT 19 X 0 1 0 0 5 1 7 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 3 9 4 9 |
| TOSCANA | IT 33 D 0 1 0 0 5 0 2 9 9 7 0 0 0 0 0 0 0 0 1 3 5 3 |
| TRENTO | IT 66 S 0 1 0 0 5 0 1 8 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 2 0 8 0 2 |
| UMBRIA | IT 19 0 0 1 0 0 5 0 3 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7 8 9 |
| V. D'AOSTA | IT 76 B 0 1 0 0 5 0 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 3 7 3 |
| VENETO | IT 93 H 0 1 0 0 5 0 2 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 5 3 5 3 |