

Saperne di più

Mai più bloccati da una foratura

Una gomma a terra può rovinare un viaggio. Ecco cosa fare per riparare gli pneumatici (tubeless o con camera d'aria) e i prodotti per prevenire le forature

Per gli automobilisti, "bucare" è in genere solo una grossa perdita di tempo. Per chi va in moto invece una foratura può diventare un problema molto serio. Al di là del rischio di cadere a causa della gomma sgonfia, le moto non hanno la ruota di scorta: bisogna quindi spingerle fino al primo gommista oppure chiamare il carro attrezzi. Ma se ci troviamo su qualche stradina sperduta di montagna o su qualche "strada bianca" lontana dall'asfalto, cosa facciamo? Per evitare situazioni pericolose bisogna pensarci per tempo. Due le possibilità: comprare (e tenere nel sottosella) un kit per le riparazioni d'emergenza, oppure mettere all'interno dei pneumatici un prodotto antiforatura. Vediamo cosa offre il mercato.

Kit per pneumatici tubeless

Cominciamo con i kit per riparare gli pneumatici "tubeless", cioè senza camera d'aria, che ormai sono quelli più diffusi. Nella confezione di solito ci sono tutti gli attrezzi necessari per intervenire su un pneumatico tubeless buco: **ecco qui sotto come si fa la riparazione**. Per quelli con camera d'aria bastano invece le classiche "bombolette": ne parliamo a pag. 84.



1

SI LIBERA IL FORO

Prima di tutto bisogna trovare il foro e togliere ciò che l'ha causato (chiodo, vetro, ecc): di solito è necessario usare una pinza.

SI SPALMA IL MASTICE

Trovato il foro, bisogna inserirci un po' di mastice (viene fornito col kit) e spalmarlo per bene con il punteruolo. Questa operazione serve ad allargare il buco e a rendere la forma più regolare.



2



3

SI PREPARA IL "TAPPO"

Bisogna poi preparare il "tappo" che chiuderà il buco: si tratta di una striscia di gomma che va prima agganciata a una specie di amo (fornito nel kit) e quindi cosparsa col mastice.

riparare le gomme "bucate"



Com'è composto

Nella confezione (in foto quella della Lampa, costa 37 euro) ci devono essere il punteruolo per pulire il foro, i "tappi" per sigillarlo, l'attrezzo per inserire i tappi stessi, il mastice, un taglierino per rifilare il tappo e la bomboletta d'aria. In genere un kit permette di fare più di una riparazione.



4

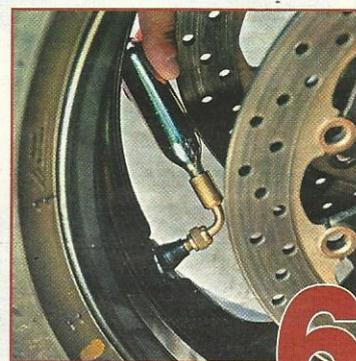
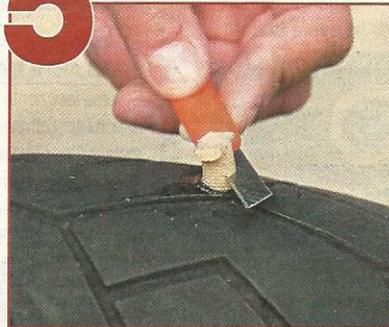
CI VUOLE UN PO' DI FORZA

Preparata la toppa, bisogna metterla nel buco: andrà inserita a forza, infilandola con l'attrezzo a "L" su cui è stata fissata. È un lavoro che richiede un certo sforzo.

SI RIFILA LA GOMMA IN ECCESSO

Una volta inserito il tappo di gomma, bisogna estrarre l'amo: resteranno fuori un paio di cm del tappo, da rifilare poi tagliandolo con una lametta.

5



6

FINALMENTE SI RIPARTE

Per finire, la gomma va gonfiata con la bomboletta che è fornita nel kit. Se tutto è OK, si può ripartire.

Saperne di più

Per le camere d'aria usate la bomboletta

Le bombolette che "gonfiano e riparano" le gomme costano poco (intorno ai 10 euro), funzionano bene e sono facili da usare: basta collegarle alla valvola di gonfiaggio, premere il bottone e il gioco è fatto. Attenzione: **vanno usate solo per le gomme con camera d'aria**, mentre non sono consigliabili sulle tubeless (cioè le gomme senza camera d'aria). Anche in queste ultime la "schiuma" iniettata riesce a riparare la foratura, ma quando si solidifica, diventa quasi impossibile da staccare rendendo molto difficile l'equilibratura e costringendo così a sostituire la gomma.

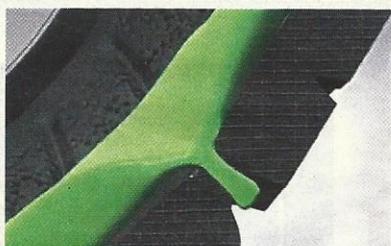


--- Così non "bucate" più ---

Come funziona

TU "BUCHI"...

Quando si fora, gli agenti coagulanti e leganti (attivati dall'aria) vengono spinti nel foro e creano un "tappo" flessibile ma resistente.

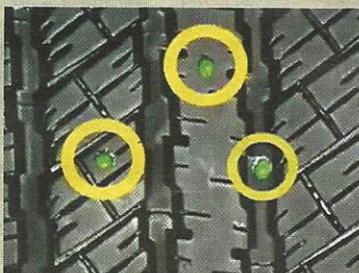


... LUI RIPARA...

Il pneumatico è riparato all'istante, evitando perdite di pressione: in genere non ci si accorge neppure di avere bucato.

... E NON TI FERMI!

Il liquido funziona sia coi pneumatici tubeless che con camere d'aria. Sono in grado di riparare forature fino a 3 mm su gomme con camera e fino a 6 mm per i tubeless.



Esistono anche prodotti che "prevencono" le forature. Si tratta di particolari miscele di fibre, polimeri e leganti da iniettare all'interno del pneumatico sgonfio. Una volta rigonfiato il pneumatico, si deve viaggiare lentamente per 4-7 km per distribuire uniformemente il **sigillante** all'interno. Poi basta gomme a terra: in caso di foratura, il sigillante riparerà automaticamente la foratura.



GUIDA ALL'ACQUISTO



SLIME QUICK SPAIR 476 ML

È un sigillante non infiammabile che ripara le forature in pochi secondi ed evita perdite di pressione. Non rovina le gomme e può essere rimosso con l'acqua.

Costa € 18

CARBONFLEX SIGILLANTE MOTO

Si versa facilmente all'interno dello pneumatico attraverso il kit in dotazione, poi resta inalterato e pronto ad agire per tutta la durata dello pneumatico. Agisce automaticamente ad ogni foratura.

Costa € 30

dove trovarli

Carbon Flex	www.carbonflex-italy.com	☎ 02.55196279
Lampa	www.lampa.it	☎ 0375.820700
Slime	www.slime.it	☎ 06.91018161

