



MOTODAYS 2014: PEUGEOT, AREA CUSTOM, NUOVA MOSTRA VINTAGE E... NICOLA DUTTO

ARRIVA ANCHE PEUGEOT - Dopo la conferma di Ducati e KTM, è arrivata anche l'adesione di un altro "colosso" del mondo delle due e quattro ruote. Ad avere un suo stand a Motodays 2014 sarà anche Peugeot Motorcycles, che porterà a Roma l'intera gamma 2014 dedicata agli scooter: tra le novità più importanti, il Django, ispirato alle linee del S55 degli anni Cinquanta. Quattro le motorizzazioni disponibili (50 a due e quattro tempi, 125 e 150) e gli allestimenti (Allure prevede il bauletto di serie, Heritage le tinte pastello, Sport la sella monoposto e Evasion la vernice a due colori). Ci sarà poi il Satelis 400, scooter di segmento medio equipaggiato con un motore capace di sprigionare oltre 37 cv di potenza massima. Affiancherà nel listino della Casa francese le versioni 125 e 300. Non mancherà lo Streetzone, da 50 o 100 cc, dedicato ai più giovani e a chi si affaccia per la prima volta al mondo delle due ruote. Tra i particolari, lo scarico rovesciato, la forcella "racing" e il manubrio naked. A Roma arriverà anche il Tweet, rinnovato nella parte anteriore, nel reparto sospensioni (con il nuovo ammortizzatore posteriore regolabile su tre posizioni e il cavalletto laterale più "sicuro").

KROMATURE: CONTEST E SHOW - Quest'anno più che mai il padiglione Kromature di Motodays si accenderà di grandi novità. Al suo interno, per la prima volta avranno luogo le tappe di ben 3 Campionati Nazionali dedicati a Bike Show, Aerografia e Kustom Cars. Dopo aver collaborato per 3 anni nel segmento dell'aerografia, cominciando dalla realizzazione di una tappa del campionato Custom Painting Show, che ha portato in breve tempo Motodays a diventare il maggiore polo nazionale del settore, la partnership tra Fiera Roma, la società Terre di Moto Srl e le riviste Bikers Life, Kustom World/Aero Art Action e Cruisin' Magazine si amplia nel 2014 agli ambiti Bike Show, Kustom Cars & Bicycles. Motodays infatti entra a far parte dell'Italian Motorcycle Championship il primo ed unico Campionato Italiano di Custom Bike Show, che nel 2014 prevede 10 tappe in ben 8 regioni italiane. Le categorie saranno Freestyle, Metric, Modified Harley-Davidson, Old Style, Streetfighter & Sport Bike, Café Racer, Bagger e Best in Show, con premi offerti da molti sponsor. Naturalmente, la totalità delle special saranno pubblicate sulle riviste Bikers Life (www.bikerslife.com) e Kustom World (www.kustom-world.it). Ma non ci si fermerà alle moto e all'aerografia. Come ogni anno, infatti, Kromature, sarà una rassegna Kustom a 360° con premiazioni delle migliori USA e Kustom Car a cura della rivista leader di settore Cruisin' (www.cruisinlife.it), contest per Kustom Bicycles e naturalmente tanti artisti (pinstripper, cesellatori ecc.) che si esibiranno live nell'area a loro dedicata.

MOTODAYS VINTAGE: IL SUCCESSO CONTINUA AL PAD. 5 - E' una delle aree più apprezzate di Motodays e anche quest'anno sarà tra le protagoniste del Salone Moto e Scooter del Centro-Sud Italia: stiamo parlando dell'area dedicata al vintage e alle moto d'epoca, che dopo il successo nel 2013 di uno dei suoi eventi più attesi, ovvero la mostra dedicata ai 50 "Cinquantini" che hanno fatto la storia delle due ruote, è pronta a stupire ancora il pubblico della Fiera con un'altra esposizione tutta da ammirare. Il tema? Lo scoprirete nelle prossime settimane. All'interno dell'area dedicata alle moto del passato, non mancheranno gli spazi riservati ai più famosi e attivi sodalizi del settore come il Motoclub Yesterbike (che come ogni anno collaborerà con Motodays alla realizzazione della mostra tematica) ma anche ai reparti motorizzati delle Forze Dell'ordine italiane, pronte a far ammirare ai visitatori tutte le più belle "due ruote" in dotazione. Rinnovata anche la presenza della mostra-scambio di Motodays: è un appuntamento ormai consolidato nel calendario degli appassionati italiani del settore, ai quali saranno riservati oltre 2000 mq e decine di stand (sempre nel padiglione 5) per la vendita e l'acquisto di pezzi di ricambio, accessori, moto, modellismo ma anche memorabilia, editoria specializzata, oggetti d'arte e di arredo realizzati con pezzi di ricambio e altri prodotti dedicati.

Di.Di. A MOTODAYS: CI SARA' ANCHE NICOLA DUTTO - L'Associazione Onlus Di.Di. Diversamente Disabili sarà presente a Motodays 2014 con un grosso spiegamento di forze e un ospite d'eccezione: Nicola Dutto, il campione di enduro che dopo essere divenuto paraplegico è tornato a correre in moto e lo scorso anno ha chiuso al terzo posto la Baja 1000, competizione di off road difficilissima, di circa 30 ore no stop nel deserto, con partenza ed arrivo ad Ensenada, nello stato messicano della Bassa California. Al suo secondo anno di vita, la Onlus Di.Di. ha già al suo attivo spalle una stagione ricca di soddisfazioni sportive: la sua squadra corse, infatti, ha partecipato al Trofeo Bridgestone 600 e 1000, dove i piloti artolesi o portatori di protesi hanno gareggiato insieme ai normodotati riuscendo persino a relegarne alcuni alle spalle. La Onlus Di.Di. sarà presente anche con la sua Scuola Guida Disabili: in un'area esterna, chi ha subito un incidente invalidante potrà provare a tornare in sella su una delle moto appositamente adattate per le diverse disabilità, oppure su un quad, sotto la guida dei piloti del Team Di.Di. e della campionessa europea di velocità Chiara Valentini.

FIERA ROMA srl

V. Portuense 1645/1647 - 00148 - Roma

info@motodays.it - www.fieraroma.it - P.IVA e Codice Fiscale: 07540411001 - REA 1038878