

A black and white advertisement for the Aprilia Dorsoduro 750 motorcycle. The motorcycle is shown from a low-angle, front-three-quarter perspective, leaning slightly to the left. The front headlight is illuminated, casting a bright glow. The background is a dark, moody landscape with a bright sun or light source in the upper left corner, creating a lens flare effect. The overall atmosphere is dramatic and emphasizes the bike's performance and design.

**aprilia**

**DORSODURO**  
750

**PLAY  
HARD**



# PLAY HARD

Dopo una giornata di impegni, sfide e stress, finalmente arriva il momento di divertirti. Tira fuori la tua voglia di adrenalina, di sano egoismo e le tue capacità superiori alla guida. Goditi il piacere assoluto della tecnologia, dell'esclusività, dello stile in ogni dettaglio. **DORSODURO 750: soltanto per te, solo da Aprilia.**

Nata dall'esperienza della moto Campione del Mondo Supermoto, con il suo rivoluzionario motore bicilindrico, DORSODURO 750 è una Motard stradale senza compromessi che privilegia la reattività, l'aggressività e il divertimento puro. Incredibilmente agile e maneggevole, con una coppia da primato ai bassi regimi ed un telaio che è un capolavoro di leggerezza e rigidità. Guidala con tutto il corpo, goditela con tutta l'anima: tu puoi permetterti di giocare duro!

**DORSODURO**



# RIDE HARD

Esci dal garage, affronta la strada e scopri come è facile vivere tutte le emozioni di una supermoto da competizione: DORSODURO 750 trasforma in accessibilità e immediatezza tutto il know-how sportivo e la ricerca tecnologica Aprilia. Scegli la mappatura ideale, goditi la perfetta ciclistica, divertiti a guidare duro e regalati sempre nuove soddisfazioni. Un piacere disponibile anche per i neopatentati, grazie all'evolutive elettronica che consente di limitare l'erogazione a 25 kW, mantenendo tutta la grinta della versione full-power.

DORSODURO 750 si guida con il corpo: il baricentro alto e l'interasse lungo garantiscono un controllo da vera motard.

#### VERSIONE SPECIFICA CON ABS A 2 CANALI CONTINENTAL

Aprilia ha sviluppato in collaborazione con Continental un sistema ABS con una taratura specifica per Dorsoduro 750, che garantisce la massima sicurezza e il massimo divertimento. Si tratta di un innovativo impianto a due canali che gestisce separatamente il freno anteriore e posteriore, con una sofisticata centralina elettronica che controlla in ogni istante la velocità delle ruote ed una taratura studiata appositamente per l'utilizzo "FUN". Così sei sempre sicuro di sfruttare tutta la potenza frenante e il grip dei pneumatici, in ogni condizione: anche la più estrema.

#### CRUSCOTTO MATRIX

Un vero e proprio computer di bordo, gestito dal pilota con un comando direttamente sul manubrio, con display che visualizza tutte le informazioni sul motore dalla linea CAN ed è dotato di memoria per l'autodiagnosi. L'illuminazione a led, bianca nella zona analogica e rossa in quella digitale, è regolabile su tre livelli per permettere una perfetta visibilità in ogni condizione di luce.

#### DISCHI WAVE E PINZE RADIALI

Direttamente derivati dal mondo delle corse, i doppi dischi WAVE da 320 mm all'anteriore, il disco singolo da 240 mm al posteriore e le pinze radiali a 4 pistoncini, garantiscono un'eccezionale potenza frenante, in qualsiasi momento e situazione. I tubi freno sono in treccia, per migliorare ulteriormente la sensibilità e la modulabilità della frenata.

#### FRIZIONE IDRAULICA

Un'altra soluzione tecnologicamente all'avanguardia di DORSODURO 750, è la frizione a comando idraulico che permette uno stacco sempre preciso, con la massima morbidezza. Inoltre, essendo autoregistrante, non richiede nessuna manutenzione.

DORSODURO



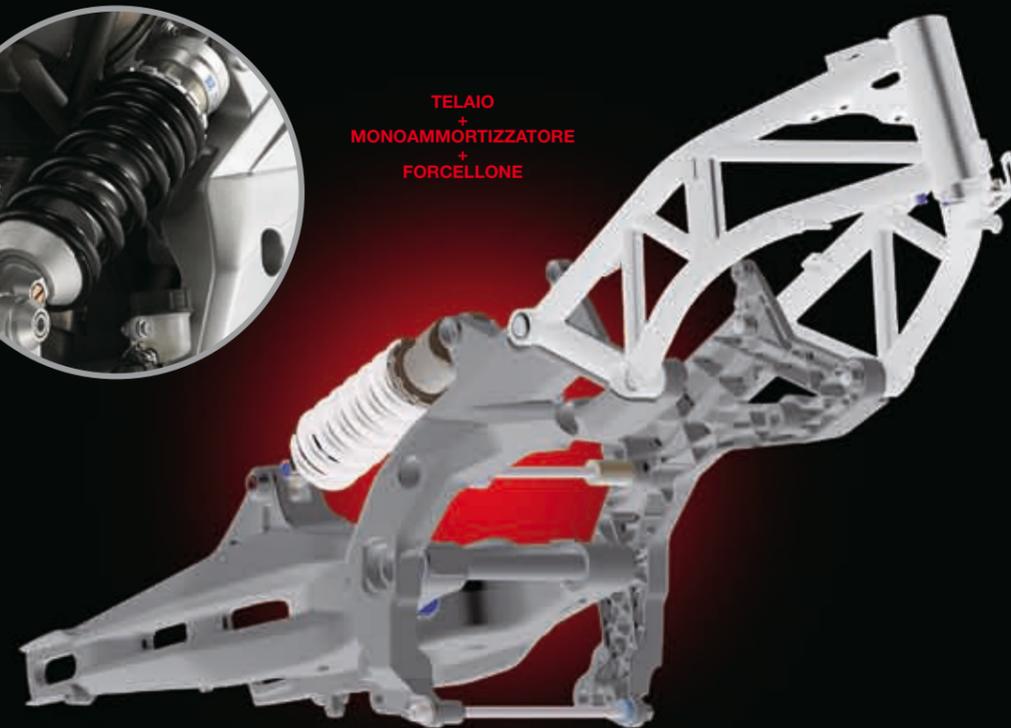
**DORSODURO**

DORSODURO 750 non è una moto per tutti, ma è destinata ai piloti più esperti, alla ricerca di nuove frontiere nella tecnologia, nelle emozioni e nel divertimento.

**HI-TECH  
EXCELLENCE**



TELAIO  
+  
MONOAMMORTIZZATORE  
+  
FORCELLONE



Completamente nuovo, sviluppato dagli ingegneri Aprilia e testato sui circuiti e sulle strade italiane, il telaio di DORSODURO 750 è una scultura di alluminio e acciaio, derivata dalle moto da competizione e dedicata a chi vuole godersi il massimo del divertimento alla guida. Il traliccio stretto enfatizza il tipico stile di guida motard, con il veicolo ben saldo fra le gambe, garantendo una superiore agilità, precisione ed efficacia.

Le piastre laterali e il forcellone fuso in conchiglia sono realizzati in alluminio: il massimo della leggerezza, ma anche della bellezza e del prestigio. Il monoammortizzatore è situato in posizione laterale: questo ha consentito di collocare lo scarico sotto la sella, a tutto vantaggio del design e del bilanciamento della moto, ed inoltre permette una più agevole regolazione.

La sospensione anteriore, a forcella con steli rovesciati con regolazione del freno idraulico, e quella posteriore con monoammortizzatore laterale regolabile offrono la possibilità di ottenere una risposta perfetta in qualsiasi condizione.



**PLAY  
HARD**



**DORSODURO**

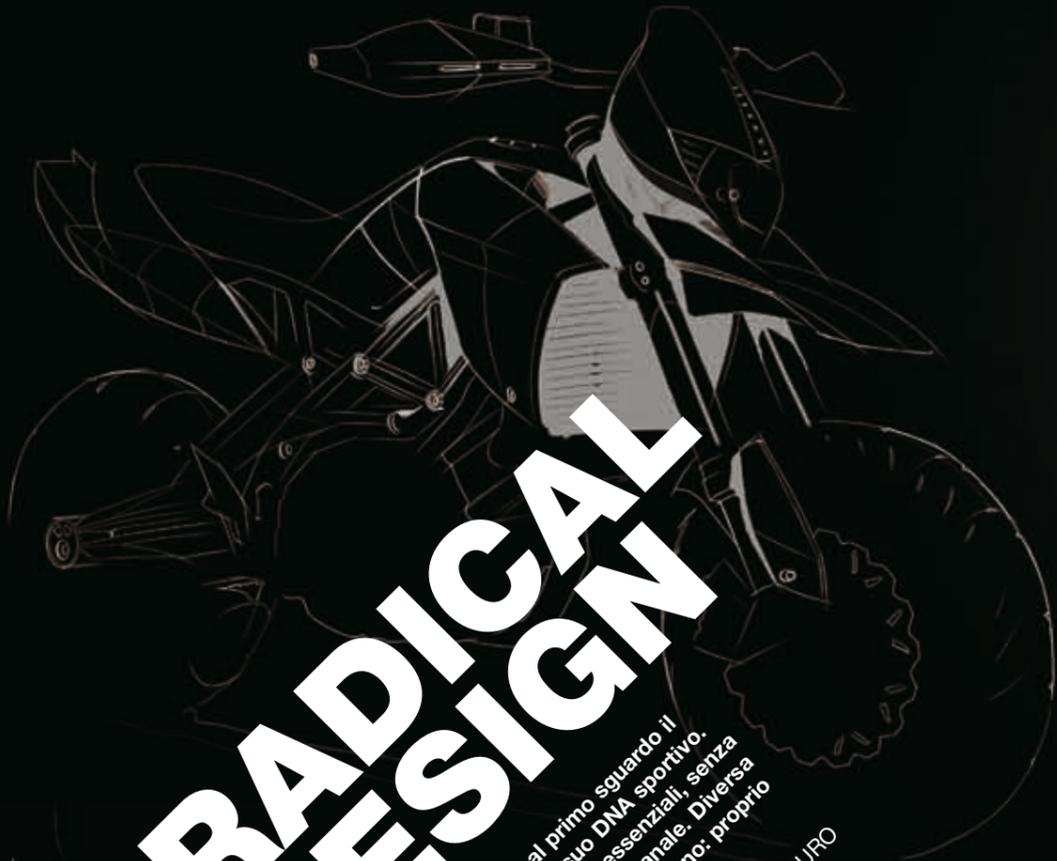


**DORSODURO**



**SCARICO SOTTOSELLA**

Il silenziatore integrato nel codino sottolinea l'essenzialità del design di DORSODURO 750 e inoltre consente una maggiore centralità delle masse e distribuzione dei pesi, enfatizzando la maneggevolezza e l'equilibrio alla guida.



# RADICAL DESIGN

DORSODURO 750 rivela al primo sguardo il suo carattere Motard ed il suo DNA sportivo. Linee filanti e assolutamente essenziali, senza concessioni al superfluo ed al banale. Diversa da tutti e affascinante come nessuno: proprio come te.

Radicale ed esclusiva nell'estetica, DORSODURO 750 esprime allo stesso tempo una cura maniacale in ogni dettaglio. Il serbatoio e le sovrastrutture si ricordano perfettamente con l'innovativo telaio composito. Il motore, in piena vista, trasmette un'emozione di tecnologia, bellezza e aggressività.



**PARAMANI DA COMPETIZIONE**

Un elemento funzionale caratterizzato da un'estetica mozzafiato, con un richiamo diretto al mondo delle supermoto da gara.

**SELLA DA MOTARD**

Grazie al suo design, la sella di DORSODURO 750 consente una totale libertà di movimento, con rapidi spostamenti del corpo in avanti e all'indietro, per dominare la moto in qualsiasi situazione.



# DORSODURO



Progettato e sviluppato da Aprilia, il motore bicilindrico a 4 tempi di DORSODURO 750 possiede la cilindrata ideale per offrire il migliore mix di guidabilità, sfruttabilità ed emozioni. Con una potenza massima di 92 cv e un rapporto coppia/cilindrata senza paragoni nella sua categoria, sprigiona una spinta fantastica non appena si ruota la manopola dell'acceleratore: un'esaltante sensazione di "presa diretta".

Architettura a V longitudinale di 90°, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero con sistema misto ingranaggi/catena, quattro valvole per cilindro: un propulsore studiato in tutti i particolari per esaltare le prestazioni ed il divertimento.



RIDE-BY-WIRE



## RIDE-BY-WIRE ELETTRONICA ALL'AVANGUARDIA

Il motore di DORSODURO 750 è equipaggiato con l'esclusivo sistema Ride-by-Wire che permette di ottenere sempre la coppia giusta, in qualsiasi momento: sia durante le situazioni di guida più fluida, ad esempio nel traffico della città, sia quando si decide di aprire al massimo il gas.

Diversamente dai sistemi tradizionali, il Ride-by-Wire controlla sia l'aria che la benzina e l'accensione. L'erogazione della coppia viene ottimizzata elettronicamente, in funzione della marcia inserita, del regime del motore, della velocità con cui si agisce sull'acceleratore, della temperatura e della pressione atmosferica.

Praticamente il sistema Ride-by-Wire gestisce in tempo reale la coppia del motore, permettendo di sfruttarne al massimo le performance: anche le emissioni inquinanti e la rumorosità vengono ottimizzate.

## TRI-MAP: TRE MAPPATURE CON UN DITO

Basta chiudere l'acceleratore e premere con il pollice il comando dell'avviamento, anche durante il movimento, per scegliere fra tre diverse mappature del motore: SPORT quando si pretendono le prestazioni più brillanti e grintose, TOURING nelle situazioni di guida più fluida, RAIN per facilitare la guida sul bagnato e in tutte le situazioni di aderenza non ottimale. Poi è sufficiente riaprire il gas fino a raggiungere l'erogazione più adatta al momento: raggiungere il massimo delle performance e del divertimento, non è mai stato così semplice.



SPORT

TOURING

RAIN

TRI-MAP



TRI-MAP BUTTON



NERO APRILIA



ARGENTO CROWD



ROSSO SHINE



BIANCO GLAM



**DORSODURO 750 può diventare ancora più divertente, più esclusiva e più tua, con gli accessori originali Aprilia: per soddisfare tutte le esigenze ed adattarsi ad ogni stile di guida.**

Supera ulteriori traguardi nella guida sportiva e nella sicurezza, con l'ammortizzatore regolabile, le protezioni in gomma per le pedane del pilota ed i tamponi anticaduta. Arricchisci il prestigio e la tecnologia con le corone in ergal anodizzate dure, i cerchi forgiati con finitura oro, la catena colorata e le maniglie passeggero.

Accentua il carattere racing con le parti ricavate dal pieno come leve freno e frizione, coperchi olio freno e frizione e porta targa. Accresci la versatilità e l'estetica con la sella comfort in gel e gli specchi omologati. Sfrutta la funzionalità delle borse laterali semirigide con attacchi specifici. Visita il sito [www.apriliaaccessories.com](http://www.apriliaaccessories.com) per avere informazioni complete e sempre aggiornate degli accessori disponibili. DORSODURO 750: il divertimento continua!



<b>Tipo motore</b>	Aprilia Bicilindrico a V longitudinale di 90°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero in testa comandato da sistema misto ingranaggi/catena, quattro valvole per cilindro	<b>Telaio</b>	scomponibile traliccio in acciaio collegato con bulloni ad alta resistenza a piastre laterali in alluminio. Telaioetto posteriore smontabile.
<b>Carburante</b>	benzina senza piombo	<b>Sospensione anteriore</b>	forcella rovesciata Ø 43 mm, regolabile in precarico ed estensione. Escursione ruota 160 mm.
<b>Alesaggio e corsa</b>	92 x 56,4 mm	<b>Sospensione posteriore</b>	forcellone in lega di alluminio; con capriata di irrigidimento. Ammortizzatore regolabile nel precarico con molla e passo variabile. Escursione ruota 160 mm.
<b>Cilindrata totale</b>	749,9 cc	<b>Freni</b>	ant.: doppio disco wave flottante in acciaio inox Ø 320 mm. Pinze radiali a quattro pistoncini. Tubo freno in treccia metallica. post.: disco d'acciaio wave inox Ø 240 mm. Pinza a singolo pistoncino. Tubo freno in treccia metallica.
<b>Rapporto di compressione</b>	11:1	<b>Cerchi</b>	In lega d'alluminio ant.: 3,50 X 17", post.: 6,00 X 17"
<b>Potenza max all'albero</b>	67,3 kW (92 cv) a 8.750 giri/minuto	<b>Pneumatici</b>	Radiali tubeless; ant.: 120/70 ZR 17, post.: 180/55 ZR 17
<b>Coppia max all'albero</b>	8,4 kgm (82 Nm) a 4.500 giri/minuto	<b>Dimensioni</b>	Lunghezza max 2.216 mm Larghezza max 905 mm (al manubrio) Altezza max 1.185 mm (al cruscotto) Altezza sella 870 mm Interasse 1.505 mm Avancorsa 108 mm Angolo di sterzo 26°
<b>Alimentazione</b>	sistema integrato di gestione del motore. Iniezione con gestione dell'apertura farfalle Ride-by-Wire trimappa	<b>Peso a secco</b>	186 Kg
<b>Accensione</b>	elettronica digitale, integrata con l'iniezione	<b>Serbatoio</b>	12 litri (autonomia > 200 km)
<b>Avviamento</b>	elettrico		
<b>Scarico</b>	sistema 2 in 1 realizzato interamente in acciaio inox con catalizzatore a tre vie e sonda Lambda		
<b>Generatore</b>	450 W a 6.000 giri		
<b>Lubrificazione</b>	A carter umido		
<b>Cambio</b>	a 6 rapporti, rapporto di trasmissione: 1° 14/36 (2,57), 2° 17/32 (1,88), 3° 20/30 (1,5) 4° 22/28 (1,27), 5° 23/26 (1,13), 6° 24/25 (1,04)		
<b>Frizione</b>	dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico		
<b>Trasmissione primaria</b>	ad ingranaggi a denti diritti, rapporto di trasmissione: 38/71 (1,87)		
<b>Trasmissione secondaria</b>	a catena. Rapporto di trasmissione: 16/46		



**Euro3** DORSODURO 750 è un veicolo ecologico con omologazione Comunitaria Euro 3 nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico e acustico.

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi Aprilia Spare Parts, certificati dal controllo qualità Aprilia e omologati ai sensi delle normative vigenti. Chiama **Pronto Pagine Gialle** o cerca su **Pagine Gialle** i Concessionari Ufficiali Aprilia e i Punti Vendita autorizzati più vicini. Rivolgiti a loro per un acquisto sicuro, per un servizio di assistenza garantito Aprilia ti offre gratuitamente **Aprilia Road Assistance**, una centrale operativa a tua disposizione 24 ore su 24 per informazioni e soccorso stradale. **Servizio Clienti Aprilia: 800 - 155655**. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant.



concessionario

Il marchio **aprilia** è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A. **Aprilia** Via G. Galilei,1 30033 Noale (VE) Italia tel. 041.5829111 fax 041.5801674 [www.aprilia.com](http://www.aprilia.com)

**aprilia**

**DORSODURO**  
750

